612 Scaglietti

STRADALE
SCAGLIETTI

L'emozione di una Coupé, l'eleganza di una Granturismo. 612 Scaglietti

The thrill of a Coupé, the elegance of a Grand Tourer. the 612 Scaglietti

Creare personalmente la vostra Ferrari sarà un'esperienza unica. Come la 612 Scaglietti

Personally creating your own Ferrari: an experience as unique as the 612 Scaglietti itself

La 612 Scaglietti è dedicata a voi. Chiedetele tutto, i vostri desideri saranno esauditi. Creare qualcosa di speciale per sé. Scegliere i particolari nei minimi dettagli. Dare forma alla vostra personalità, per possedere finalmente un esemplare unico, che rifletta il vostro carattere, le vostre emozioni. Tutto questo è possibile solo con una 612 Scaglietti nell'esclusivo Atelier di Maranello, grazie all'esperienza degli specialisti della Ferrari. Tutto questo è possibile perché voi siete unici. Come lei.

The 612 Scaglietti is dedicated to you. It's the car that will grant your every wish, make your every desire come true. Create something special for yourself. Choose every last detail of your 612 Scaglietti. Express yourself, put your own stamp on it and you will be the owner of a genuinely once-off car that truly reflects the real you. Only the 612 Scaglietti can deliver that dream in the exclusive *Atelier* in Maranello, thanks to the Ferrari talents and experience. And it's all made possible by the fact that each owner is unique. Just like each 612 Scaglietti.

Ferrari 166 Inter (1948)

Da una grande idea, un grande progetto

A great design inspired by a great idea

La storia del Cavallino Rampante è fatta di auto prestigiose, aristocratiche, studiate per coniugare eleganza e prestazioni sportive. Un passato glorioso che trova la sua conferma nella 612 Scaglietti, modello dalle caratteristiche uniche. L'attenzione della Ferrari per il mondo del Granturismo è nota da sempre. Con l'uscita della 166 Inter, nel 1948, s'inaugura l'epoca delle 2+2, le quattro posti a due porte dalla guida coinvolgente e dagli interni confortevoli. Dal '48 in poi è un susseguirsi di 2+2 di successo: dalla 212 Inter del '51, fino alla 456M degli anni '90.

Questo nuovo modello è un omaggio a Sergio Scaglietti, il carrozziere modenese, "maestro dell'alluminio" che ha realizzato alcune delle Ferrari più famose. Nella sigla numerica, 6 indica la cilindrata (5748 cm^3 arrotondata), 12 è il numero dei cilindri del motore. La 612 Scaglietti ha ereditato dalle sue antenate quella *allure* raffinata e di classe e ha sviluppato un carattere sportivo che la rende adatta anche ai lunghi viaggi. Il tratto distintivo del nuovo modello è proprio questo: il perfetto equilibrio tra dinamicità e comfort.

È la 612 Scaglietti, fuori una Coupé a motore anteriore e trazione posteriore, dentro un abitacolo che offre il più ampio spazio possibile per quattro persone. Il telaio, la scocca e la carrozzeria sono interamente in alluminio, materiale che garantisce leggerezza, ma anche alte prestazioni in frenata e su strada. Alla perfezione della struttura esterna, si aggiunge un motore potente e dinamico: V12, 48 valvole, 540 CV a 7250 giri, velocità massima 320 km/h, accelerazione da 0 a 100 km/h in 4 sec.

The Prancing Horse's story is one of prestige, aristocratic cars designed to meld effortless elegance with powerful sporty performance. A glorious past beautifully embodied by the utterly unique 612 Scaglietti. Ferrari has always been a major presence in the GT world. In fact, the launch of its 166 Inter in 1948 hailed the era of the 2+2 models, two-door four-seaters that delivered both thrilling driving and comfortable interiors. Since that time, Ferrari has produced a succession of enormously successful 2+2s, from the 212 Inter in 1951 to the 456M in the 1990s. This new model pays homage to the genius of Sergio Scaglietti, the Modenese coachbuilder par excellence, the "maestro of aluminium" who bodied some of the most famous Ferraris of all time.

The 6 of the 612 indicates the car's displacement (5748 cm^3 rounded off) while 12 is the number of cylinders boasted by its engine. The 612 Scaglietti exudes that same sophisticated, classy allure as its glorious predecessors yet also has a highly individual sporty character that makes it suitable even for longer journeys. In fact, it is this beautifully struck balance of dynamism and comfort that really sets this new model apart.

The 612 Scaglietti's sleek exterior exudes the allure of a blisteringly fast rear wheel-drive front-engined Coupe yet hides an exceptionally roomy cabin capable of accommodating four occupants in complete comfort.

The car's all-aluminium chassis and bodywork are not only incredibly light but also offer other significant benefits in terms of performance both on the road and under braking. The 612 Scaglietti also boasts a powerful, dynamic 48-valve V12 engine that punches out 540 CV at 7250 rpm, gives

Il cambio a 6 marce tipo F1 rende la guida ancora più coinvolgente e la nuova tecnologia SuperFast riduce il tempo totale di passaggio marcia a 100 ms. Nelle altre condizioni di utilizzo vettura la strategia Sofast3 permette al cambio di passare da prestazioni ad altissima sportività a quelle per uso urbano e turistico.
Il sistema Transaxle, insieme alla posizione arretrata del motore permette una distribuzione dei pesi ideale con il 54% sul retrotreno. Le sospensioni sono a smorzamento controllato con adattamento automatico alle condizioni del fondo stradale. Gli interni sono progettati per assicurare comfort di eccellenza con una serie quasi infinita di soluzioni personalizzabili. Ma la vera rivoluzione tecnica apportata dalla Ferrari è il tetto panoramico elettrocromico, con tre regolazioni di filtraggio della trasparenza, che regala ai quattro occupanti la sensazione di viaggiare a cielo aperto. Infine, le dotazioni tecnologiche d'avanguardia, come l'impianto infotelematico Bose® o l'impianto di climatizzazione, rendono la vita a bordo della 612 Scaglietti ancora più piacevole.

it a maximum speed of 199 mph and lets it sprint from 0 to 62 mph in just 4 seconds. Its 6-speed F1-style gearbox makes it an even more exciting drive while new SuperFast technology slashes total gear-shifting times to just 100 ms. Under other conditions, the Sofast3 strategy allows the gearbox to switch easily between press-on high performance driving and stop-go/touring situations. Aided by the fact that the engine has been situated further back, the Transaxle system delivers near-perfect weight distribution of 54% rear while the active suspension system also automatically adapts to suit the road conditions. The 612 Scaglietti's cabin has been designed for superb occupant comfort and offers almost unlimited personalisation options. However, the 612 Scaglietti's most revolutionary technical feature has to be its panoramic electrochromic roof which has three tint settings and gives all four occupants the feeling of travelling in an open top car. Last but far from least is the 612 Scaglietti's array of cutting edge technological accessories which include the Bose® in-car entertainment system and climate control, and make life aboard a pleasure indeed.

Alluminio, la soluzione perfetta

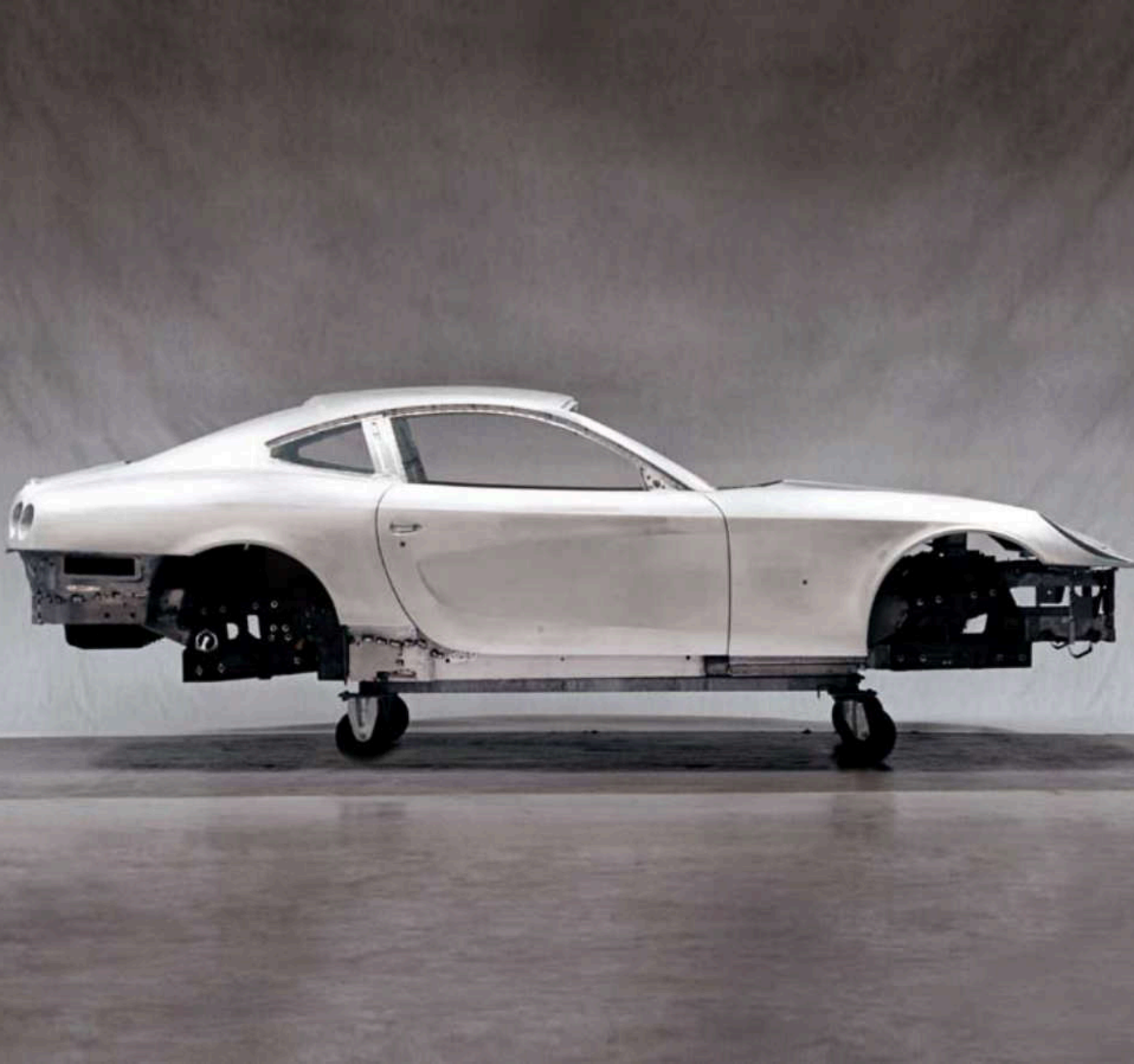
Aluminium: the perfect solution

La 612 Scaglietti è stata la prima Ferrari 12 cilindri interamente in alluminio. Una scelta audace quella di ricorrere in modo integrale all'alluminio, ma coerente con il progetto.
Una struttura leggera e rigida garantisce una serie di benefici in termini di riduzione dei pesi, comportamento dinamico, comfort e sicurezza per i passeggeri.
La vettura utilizza l'alluminio sia nel telaio che nella scocca. Le raffinate tecnologie di produzione e di assemblaggio, elaborate in collaborazione con la società statunitense Alcoa, hanno permesso una importante riduzione dei pesi e una elevatissima rigidità torsionale, condizioni primarie per conseguire le prestazioni desiderate.

The 612 Scaglietti was the first ever all-aluminium Ferrari 12-cylinder to be built. The decision to use this exceptional metal was an audacious one but entirely consistent with the car's design. In fact, the 612 Scaglietti's light, rigid structure delivers a series of advantages in terms of weight reduction, dynamic behaviour, and occupant comfort and safety.
Both the 612 Scaglietti's chassis and bodyshell are made from aluminium, of course. Sophisticated production and assembly technologies developed in collaboration with American company Alcoa have resulted in a significant reduction in overall car weight and exceptionally high torsional rigidity, both essential factors in delivering the blistering performance demanded of any Ferrari.

Il telaio ha una configurazione spaceframe. Gli elementi strutturali sono, infatti, costituiti da estrusi rettilinei in alluminio uniti attraverso elementi in lega fusi in sabbia per realizzare la zona di giunzione. Le lamiere hanno funzione di rinforzo. L'architettura del telaio prevede quattro fusioni di grandi dimensioni sui corner ruota, sulle quali sono ricavati, tramite lavorazione meccanica, tutti i punti di attacco delle sospensioni e dello sterzo. Tale soluzione garantisce il dimensionamento corretto della struttura nelle zone di massima sollecitazione.

The 612 Scaglietti boasts a spaceframe chassis. In fact, its structure is made up of straight aluminium extrusions connected by casts which act as joints. Sheet aluminium reinforces the structure.
The chassis architecture also includes four large castings on which all the suspension and steering mounting points are CNC machined. This guarantees the correct dimensioning of the structure in the areas of greatest stress.



Potenza massima 540 cv. Velocità massima 320 km/h. 612 Scaglietti, il massimo

Maximum power output 540 cv. Maximum speed 199 mph. Ultimate performance from the ultimate car, the 612 Scaglietti

La guida della 612 Scaglietti suscita sensazioni mai provate. Il motore 12 cilindri, il cambio F1, il controllo di stabilità e di trazione, le sospensioni a taratura variabile, l'impianto frenante, tutto concorre a rendere eccellente la dinamicità di questo modello.
Per scoprire le sue eccezionali performance non vi resta che provarla.

The 612 Scaglietti offers unprecedented driving pleasure. Its V12 engine, F1-gearbox, stability and traction control, active suspension and braking systems all combine to deliver spectacularly dynamic driving. Try it and discover its exceptional performance for yourself.

IL MOTORE

Il motore è il cuore pulsante di un'auto. L'esclusività della 612 Scaglietti si esprime anche attraverso la più avanzata tecnologia Ferrari nel campo dei motori. Il V12 posizionato anteriormente rappresenta il simbolo della Ferrari, soluzione tecnica che ha regalato straordinari successi, reintrodotta dal Presidente Luca di Montezemolo negli anni '90 e utilizzata tutt'ora sulle vetture. Per questo modello, la casa di Maranello ha progettato un motore V12 di 65°, a carter secco con pompe di mandata e recupero, quattro assi a camme in testa, una cilindrata unitaria di 479 cm^3 (alesaggio/corsa 88/77 mm) e un totale di 5748 cm^3.

Con un rapporto di compressione di 11,2:1 ha una potenza di 540 CV (397 kw) a 7250 giri al minuto.

La coppia massima è di 588 Nm (60 kgm) a 5250 giri al minuto. Un complesso stupefacente che permette di raggiungere una velocità massima di 320 km/h con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 4 sec. La 612 Scaglietti è il frutto di uno studio congiunto tra il Presidente della Ferrari e il team di progetto guidato dall'Ingegnere Amedeo Felisa, con lo scopo di armonizzare caratteristiche tecniche e stilistiche differenti: leggerezza, maneggevolezza, prestazioni e abitabilità.

Questo è il cuore della 612 Scaglietti.

THE ENGINE

The engine is the heart of any car. And the fact that the 612 Scaglietti benefits from the most advanced Ferrari engine technologies only adds to its exclusivity. The front-mounted V12 is one of the great Ferrari icons, an engineering solution that has brought the marque extraordinary success over the years. Reintroduced by President Luca di Montezemolo in the 1990s, it has been retained ever since. The Maranello engineers designed a 65° V12 engine with a dry sump lubrication system featuring delivery and scavenge pumps and twin overhead cams. It has a unit displacement of 29.2 cu in (bore-stroke ratio of 3.50 x 3.03 in) and a total displacement of 350.8 cu in. Thanks to an 11.2:1 compression ratio, the big V12 punches out 540 CV (397 kw) at 7250 rpm and delivers maximum torque of 588 Nm (434 lbft) at 5250 rpm.

The result of this breathtaking array of technologies and achievements means that the 612 Scaglietti can roar all the way up to 199 mph and accelerate 0-62 mph in just 4 sec. The 612 is the fruit of the combined creative efforts of President Montezemolo himself and the Prancing Horse design team which was headed by Engineer Amedeo Felisa. The aim throughout the project was to harmonise a wide range of very diverse technical and stylistic features: a lightweight car, easy handling, performance and occupant comfort. And that harmony is the very heart and soul of the 612 Scaglietti.

IL CAMBIO

Il cambio di tipo F1 è un punto di distinzione per tutte le vetture Ferrari e trova la sua applicazione ottimale sulla 612 Scaglietti.
La strategia di cambiata veloce F1-SuperFast permette un tempo di cambiata che scende a 100 ms nella guida prestazionale.
L'intervento dell'F1-SuperFast sulla 612 Scaglietti è studiato per consentire una accresciuta emozione di guida sportiva senza nulla togliere in termini di comfort di marcia nelle condizioni di utilizzo quotidiano, dove la strategia di cambiata è gestita dal programma controllato da Sofast3.
La modalità di cambiata del cambio F1 è commutabile in SPORT oltre che dal manettino anche attraverso il pulsante "F1-S" sulla plancetta comando F1, permettendo di utilizzare la vettura in due ulteriori combinazioni dinamiche: cambiata in SPORT con il manettino posizionato in COMFORT, oppure cambiata in NORMAL con il manettino posizionato in SPORT.

THE GEARBOX

The F1-type gearbox is a point of distinction for all of the Ferraris in the current range. However, in the 612 Scaglietti it finds its ultimate application.
The F1-SuperFast gear-changing strategy results in overall gear-shift times being cut to 100 ms in high performance driving situations.
In the case of the 612 Scaglietti, the F1-SuperFast has been honed to deliver enhanced driving pleasure without impinging in the least on ride comfort in day-to-day conditions where the shifting strategy is managed by Sofast3 software. Drivers can also select a SPORT setting either using the manettino or the F1-S button on the F1 command console.
This will allow the car to be used in two other dynamic combinations: gear-changing in SPORT with manettino at the COMFORT setting or gear-changing in NORMAL with the manettino set at SPORT.

+
CRUISE
ON
OFF
ENGINE
START

IL VOLANTE

Al volante di una Formula 1 le emozioni si amplificano. Con una 612 Scaglietti potrete provare il piacere di una guida altamente sportiva. Basta guardare il suo volante per rendersi conto dell'elevato livello tecnico di questo modello. La 612 Scaglietti è equipaggiata con un volante ispirato alle vetture da competizione, dotato di manettino Granturismo e pulsante di accensione ENGINE START. Il manettino integra tra loro i diversi sistemi di controllo veicolo e assicura la migliore dinamica in funzione delle diverse condizioni di guida e delle diverse esigenze di aderenza. Le posizioni del manettino Granturismo sulla 612 Scaglietti sono tre e permettono di regolare simultaneamente il settaggio del cambio F1, delle sospensioni e del Controllo di Stabilità e Trazione (CST). COMFORT è il settaggio per una condizione di guida normale. Assicura massima stabilità anche sul bagnato e in città con un buon compromesso handling-comfort. SPORT è il settaggio per una condizione di guida più sportiva, stabilità solo su asciutto e sospensioni più dure. SPORT + ~~CST~~ è il settaggio in cui viene lasciata al pilota la massima libertà di guida senza alcun ausilio elettronico. In questa posizione l'utilizzo della vettura è raccomandato per i soli circuiti chiusi.

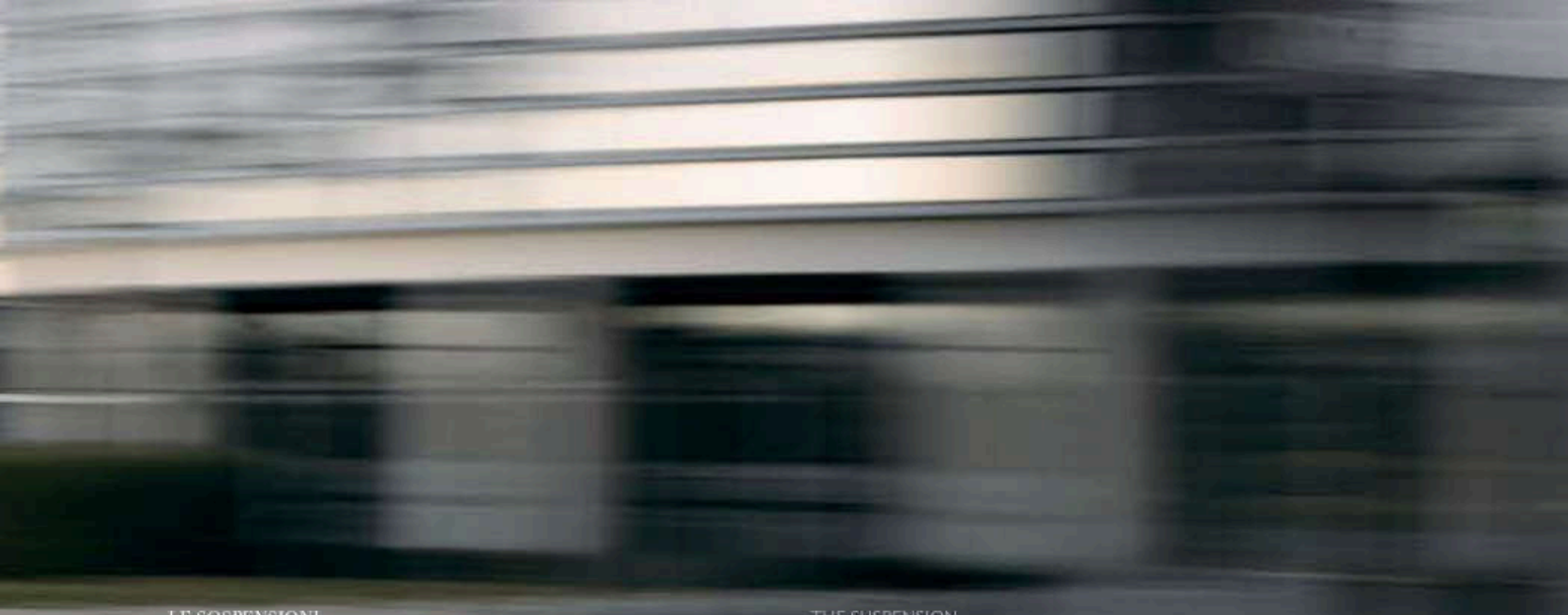
THE STEERING WHEEL

Getting behind the wheel of a Formula 1 single-seater is a powerful experience indeed. Now you can enjoy a similar enhanced driving experience from the comfort of the 612 Scaglietti. This is superbly high tech model as even the most cursory glance at its cutting-edge steering wheel will confirm.

The 612 Scaglietti's steering wheel takes its inspiration very much from the track and features the Granturismo manettino (commutator switch) and ENGINE START button. The manettino integrates the various vehicle control systems and guarantees optimal vehicle dynamics adapted to suit current driving and grip conditions. The 612 Scaglietti's Granturismo manettino has three settings which integrate its F1 gearbox, suspension, and CST (Stability and Traction Control) systems. COMFORT is used for normal driving conditions and also guarantees maximum stability in the wet and in city traffic with a good handling-comfort compromise.

SPORT is used for sportier driving. The suspension setting is harder and there is stability control only in the dry. SPORT + ~~CST~~ is the setting of choice for drivers who want maximum freedom behind the wheel with no electronic intervention whatsoever. However, this position is recommended for use only on closed circuits and not the open road.

FE 612 08



LE SOSPENSIONI

Il sistema di sospensioni a smorzamento controllato della 612 Scaglietti è uno dei più avanzati e precisi. Le sospensioni sono a smorzamento controllato e taratura variabile per consentire di adattarsi al fondo stradale senza rinunciare alle prestazioni.
Il sistema è in grado di "leggere" le caratteristiche di superficie stradale e di valutare istante per istante i movimenti della vettura e delle sospensioni, in modo indipendente per ogni sospensione. Le stesse, sia anteriormente che posteriormente, sono a triangoli sovrapposti con leve forgiate in alluminio collegate al telaio tramite boccole in gomma-alluminio.

THE SUSPENSION

The 612 Scaglietti's active damping suspension system is one of the most advanced and precise ever made.
Its suspension features active damping and variable calibration for a high performance yet adaptive set-up. By tuning into the independent active aluminium dampers with coil springs, the system can "read" the road surface characteristics (smooth, bumpy) and instantly evaluate the movements of both the car and suspension.
The forged aluminium double wishbones front and rear are mounted on aluminium and rubber rose joints.

Lo schema cinematico prevede un disegno anti-dive (davanti) e anti-squat (dietro) per ridurre l'affondamento in frenata e in accelerazione.
La taratura degli ammortizzatori è controllata da un software indipendente integrato con gli altri dispositivi di controllo. Il sistema agisce mediante accelerometri che registrano i movimenti delle ruote e del corpo vettura, adattando istantaneamente la taratura degli ammortizzatori. Questo, insieme alle caratteristiche delle sospensioni e alla particolare distribuzione dei pesi, consente un'eccezionale fermezza del corpo vettura che esalta prestazioni e sportività, con un livello di comfort inaspettato. All'efficace sistema di sospensioni si aggiungono i contenuti elettronici come CST (Controllo di Stabilità e Trazione), ASR (Impianto di Trazione in Accelerazione) e ABS (Impianto Antibloccaggio Ruote).
Il sistema elettronico CST assiste la dinamica di guida della 612 Scaglietti, lasciando al pilota ampia discrezionalità ma aiutandolo nelle situazioni più impegnative o difficili. Il CST offre eccezionali risultati in termini di prestazioni e sicurezza in tutte le condizioni. Il sistema integra e completa le funzioni dell'ABS e dell'ASR controllando anche le dinamiche direzionali della vettura. L'intervento può essere selezionato su due livelli (guida normale o sportiva, in coordinamento con i settaggi COMFORT e SPORT) o eventualmente escluso.

They also have anti-dive and anti-squat geometry which prevent the front diving under braking and the rear squatting under acceleration.
The calibration of the dampers is controlled by independent software integrated with the other control systems.
The system uses accelerometers to record the movements of the wheels and body, instantly adapting the calibration of the dampers to suit requirements. The handling set-up along with the suspension geometry and weight distribution makes the bodywork very firm thus enhancing performance and sportiness while also offering surprising ride comfort.
In addition to this superbly efficient suspension system, the 612 Scaglietti also offers CST (Stability and Traction Control), ASR (Acceleration Slip Regulation) and ABS (Antilock Braking System).
CST aids the 612 Scaglietti's dynamic handling, leaving the driver a great deal of freedom but still intervening in more difficult or riskier situations. In fact, CST offers exceptional performance and safety in all kinds of driving conditions.
The system integrates and completes the ABS and ASR functions, by also controlling the directional dynamics of the car. CST can be selected either for normal or sporty driving in coordination with the COMFORT and SPORT settings or deactivated.

I FRENI

L'impianto frenante della 612 Scaglietti si distingue per prontezza ed efficienza. Il merito è della tecnologia dei dischi freno in carboceramica CCM (Carbon Ceramic Material) sperimentati in Formula 1.
Ferrari è il primo e unico fra tutti i costruttori al mondo a disporre di una gamma di prodotto completa di questo sistema. Questo impianto è praticamente esente dal fenomeno del fading e garantisce frenate efficaci anche in presenza di particolari stress di utilizzo. L'adozione di un impianto frenante in CCM assicura anche un miglioramento del comfort. Le caratteristiche del materiale CCM, infatti, consentono di evitare problemi di vibrazione tipici degli impianti tradizionali quando vengono sollecitati alla loro massima potenzialità. L'adozione dei freni CCM consente anche una riduzione del peso della vettura.

THE BRAKES

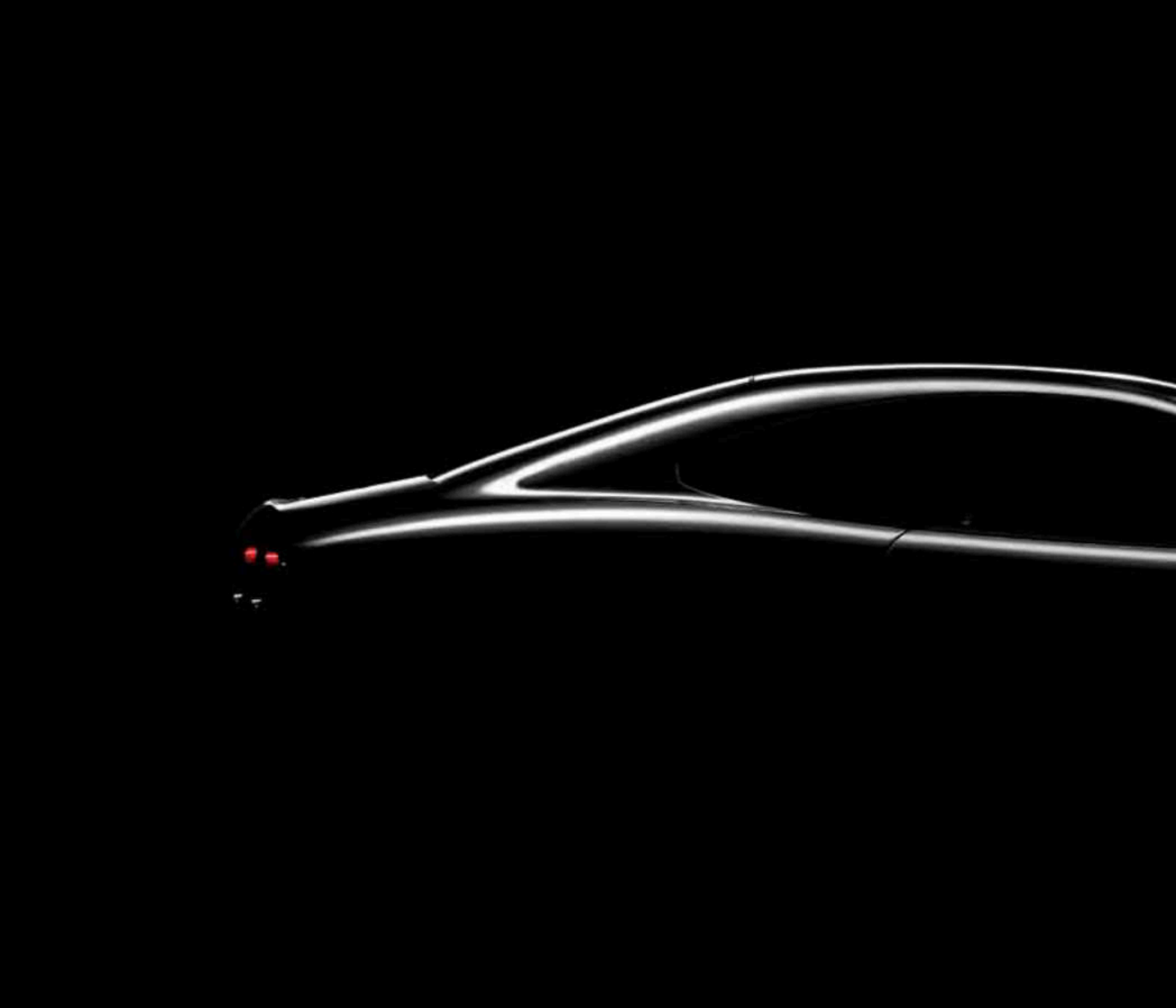
The 612 Scaglietti's braking system is particularly responsive and efficient, thanks to the fact that it uses CCM (Carbon Ceramic Material) brake discs originally developed for use in Formula 1. Of course, Ferrari is the first and only constructor in the world to offer this system on its entire range.
The 612 Scaglietti's brakes are also highly resistant to fading and thus exceptionally effective in high-stress driving situations.
The use of this system also benefits ride comfort as CCM reduces the vibration that occurs when braking hard using traditional brakes. Needless to say, CCM brakes help cut the car's overall weight too.

LE RUOTE

Le ruote della 612 Scaglietti rappresentano un risultato ottimale per prestazioni e peso. I cerchi da 19" x 8 J all'anteriore e 19" x 10 J al posteriore sono prodotti con tecnologia di fusione in alluminio e spalmatura del canale (un sofisticato processo che ottimizza le qualità metallurgiche della ruota). Gli pneumatici di generose dimensioni (245/40 ZR19" e 285/40 ZR19") sono il frutto di un lungo lavoro di sviluppo in pista a Fiorano e su strada per garantire il giusto livello di comfort anche nel caso di prestazioni molto sportive.

THE WHEELS

The 612 Scaglietti's wheels are a highly efficient compromise between performance and weight reduction too. The 19" x 8 J front wheels and 19" x 10 J rear wheels are cast in aluminium and a roller-coater is used on the channel for optimal distribution of the material (a sophisticated process that optimises metallurgical qualities of the wheel).
The 612's big tyres (19" 245/40 ZR and 19" 285/40 ZR) are the result of a great deal of development work on the Fiorano circuit and on out on the road to ensure that they guarantee just the right level of comfort even in very high performance driving situations.



Forme scultoree, linee sinuose, tratti decisi

Sculptural forms, sinuous lines, strong personality

Il design della 612 Scaglietti crea uno stile esclusivo. Il gioco dei volumi e delle superfici esprime la straordinaria personalità di questa vettura. Il risultato è una forma armoniosa e importante, con un cofano motore slanciato e con il caratteristico sguscio concavo sulle fiancate come omaggio alla celebre 375 MM "Rossellini-Bergman". Accordo perfetto tra eleganza e aggressività.

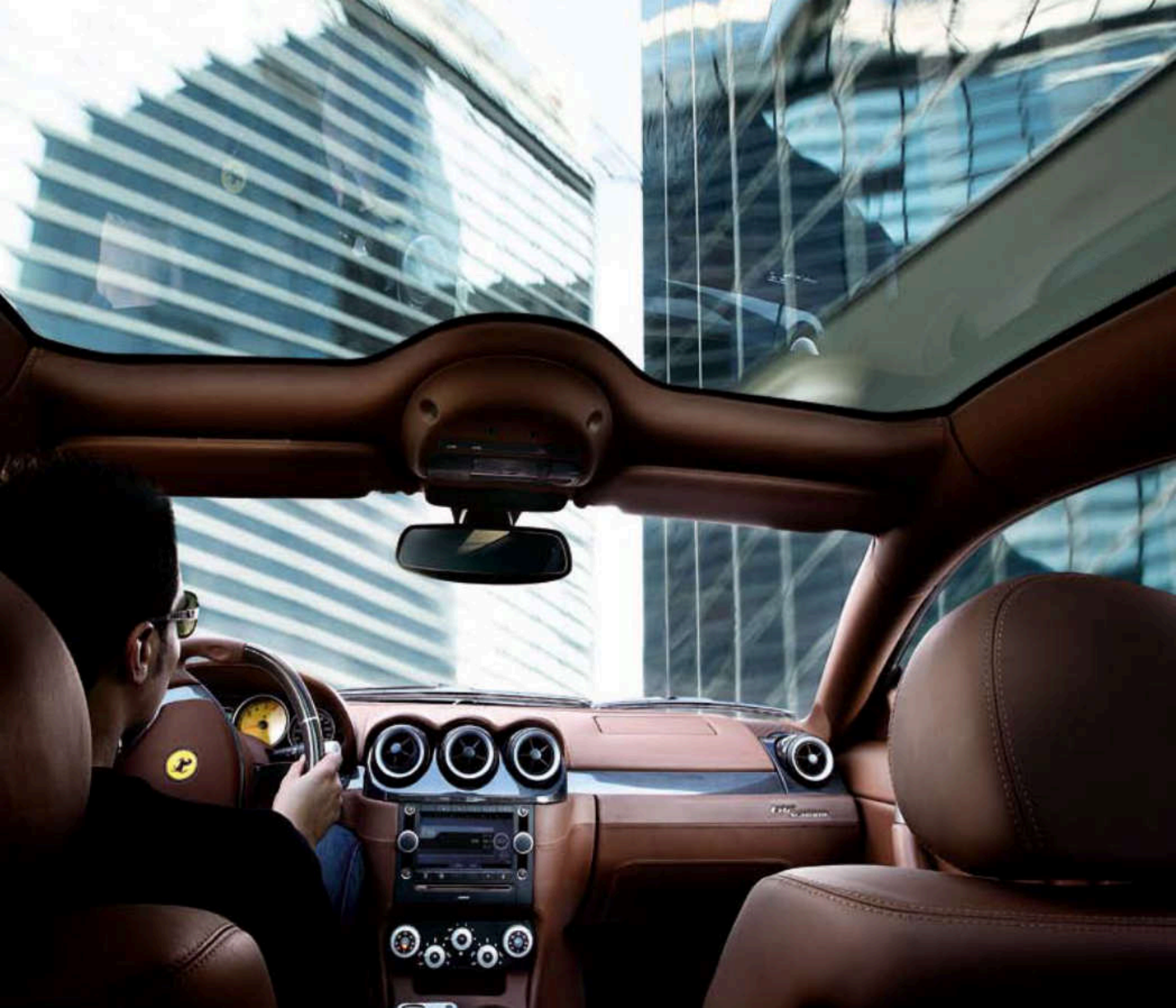
The 612 Scaglietti exudes exclusivity and style. Its volumes and surfaces are beautifully sculpted to express its extraordinary personality. The result is a muscular yet harmonious car with a sleek, aerodynamic bonnet and the signature scalloped sides borrowed from the famous 375 MM "Rossellini-Bergman". A perfect melding of elegance and aggression.

La Granturismo che guarda in alto

A GT that looks up and out

Immaginate di sedere comodamente nella vostra 612 Scaglietti, sollevate la testa e avrete la sensazione di essere all'aperto.
L'innovativo tetto panoramico stratificato ed elettrocromico esteso su tutta la superficie è un'esperienza straordinaria.
A bordo di una 612 Scaglietti, la qualità del viaggio, la sensazione di spaziosità e la percezione di una guida all'aperto vengono esaltate per tutti gli occupanti. La trasparenza del cristallo è regolabile su tre livelli per permettere un filtraggio ottimale della luminosità solare.
Il raggiungimento dell'oscuramento richiesto avviene in circa un minuto. A vettura ferma e spenta la trasparenza del tetto viene portata vicino alla posizione di massimo oscuramento per consentire la protezione dall'irraggiamento solare dell'abitacolo.

Imagine yourself seated comfortable in your 612 Scaglietti. Then look up and enjoy the wonderful sensation of having nothing but the big, blue sky above you.
That's exactly the feeling you'll get thanks to the 612 Scaglietti's innovative new stratified electrochromic panoramic roof.
This marvellous addition lends the cabin interior an unparalleled sense of space and airiness so that all four occupants really will feel like they're driving along in a drop top. There are even three levels of glass tint that can be selected to suit varying levels of sunlight.
Tint changes take around a minute to complete. However, when the car is at a standstill and the engine turned off, the roof tint returns to darkest setting to protect the sumptuous cabin interior from UV damage.



GLI INTERNI

Fuori dinamica, grintosa, potente. Dentro raffinata, confortevole, lussuosa. La 612 Scaglietti è un'auto eccitante da guidare, tecnologicamente raffinata e agile, ma è anche una vettura destinata ai grandi viaggi e all'uso urbano. La sistemazione dell'abitacolo, unitamente alle ricerche ergonomiche, ha reso possibile l'inserimento di quattro poltrone in un ambiente spazioso ed elegante. Entrare e uscire da una 612 Scaglietti è comodo per chiunque. Una condizione che deriva dal particolare incernieramento delle porte, che si spostano all'esterno durante la rotazione, e dal dispositivo a comando elettrico "easy entry-exit", che interessa il volante e i due sedili anteriori.
La spaziosità degli interni è confermata anche nel vano bagagliaio, che può accogliere un set di valigie da 6 pezzi, espressamente realizzato da Ferrari.

THE INTERIOR

Fiery, dynamic, powerful-looking from the outside. Luxurious sophisticated and sumptuously comfortable inside.
The 612 Scaglietti is a thrilling sophisticated and agile car to drive but it's also designed for longer journeys and city use too.
The cabin arrangement and careful ergonomic study mean that it has four full seats in its elegant roomy cabin. Getting into and out of the 612 Scaglietti is easy too, thanks to special door hinges that ensure that the doors open wider. There's also an electric "easy entry-exit" switch which lowers the front seat and its headrest and slides it forward while the steering wheel tilts.
The roomy interior is complemented by a boot that can accommodate the six-piece luggage set made specifically for the model by Ferrari.

Tecnologia e qualità artigianale

Technology meets artisan quality

Passione ed esperienza artigianale. Cura del dettaglio e qualità sartoriale. Una 612 Scaglietti viene affidata alle preziose mani degli artigiani sellatori Ferrari, per creare ambienti interni su misura, di estrema eleganza.
Le materie prime di qualità eccelsa, come le pelli naturali pieno fiore, e i dettagli curati nei minimi particolari vi permetteranno di possedere un'auto esclusiva, creata per voi.

Artisan passion and experience. Meticulous attention to detail and bespoke quality. Each 612 Scaglietti passes through the masterful hands of Ferrari's master leatherworkers who create its extremely elegant bespoke interiors. Only very best quality materials, such as natural full grain leathers, and the finest of detailing can deliver the kind of car the 612 Scaglietti is, the kind of car you want, created especially for you.

I DETTAGLI

Nella 612 Scaglietti anche ammirare gli interni è un'esperienza. La qualità delle lavorazioni artigianali e dei materiali vi farà apprezzare ogni più piccolo dettaglio. Le finiture sono completamente personalizzabili e potrete scegliere tra diverse tipologie di inserti plancia, confezionamento dei sedili e dei pannelli laterali.

La traversa della plancia è disponibile in tre diverse configurazioni a discrezione del cliente: alluminio chiaro, alluminio brunito o sellata. Sedili e pannelli possono essere abbinati in modo da realizzare un ambiente di impronta sportiva o rivolto al più raffinato comfort.

Le pelli naturali pieno fiore sono caratterizzate da una mano morbida e calda, disponibili in 12 tonalità, e sono valorizzate da trattamenti produttivi misurati e naturali che ne esaltano la morbidezza e l'elasticità, rendendo l'aspetto superficiale e la resa tattile ancora più gradevole.

Gli elementi funzionali inseriti sugli interni sono in tinta con i materiali scelti, come le cinture di sicurezza tono su tono o gli elementi tecnici in alluminio di plancia, pannelli e sedili.

I dettagli diventano elementi decorativi e funzionali, come l'alluminio che si ritrova nella traversa della plancia, nel blocco delle bocchette d'aria, nei comandi del climatizzatore, nel reostato di comando del tetto elettrocromico, nelle levette del cambio F1 A, nella pedaliera e nel poggiapiedi del passeggero.

Anche le mostrine sulle portiere possono essere abbinate agli interni, brunite in caso di traversa plancia brunita o sellata, in alluminio quando la traversa è in alluminio chiaro.

THE DETAILS

Even admiring the 612 Scaglietti's sumptuous cabin is an experience in itself. The quality of the handcrafting and the materials ensure the eye lingers over every last, tiny detail. The cabin finish can be completely personalised, of course, and owners are given the opportunity to choose from several different types of dash inserts, seat trim and door panels.

Clients have a choice of three different dash inserts: the sportier-looking light aluminium, burnished aluminium or a truly classy leather trim. Seats and door panels can be trimmed to create either a sporty look or an atmosphere of sophisticated comfort.

The natural full-grain leathers used are buttery soft and tactile. Available in a choice of 12 colours they are produced using special natural processes to enhance their softness and elasticity. The result is simply stunning to look and warm to the touch.

The various functional inserts are all colour matched too with the materials chosen. These include tone-on-tone seat belts and technical elements on the dash, panels and seats.

Details are both functional and decorative. Aluminium is used, for instance, on the dash, air vent cluster, the climate control controls, the roof rheostat, the F1 A gear paddles, the passenger treadplate and driver pedals.

Even the small door buttons can be matched to the burnished, aluminium or leather trim of the dash.

LA PLANCIA

Sulla plancia dei comandi, che riunisce la strumentazione analogica e digitale della vettura, il guidatore ha a propria disposizione la migliore tecnologia. In posizione dominante si trova il contagiri, con display multifunzione da 5 pollici e grafica innovativa, che permette di scegliere fra tre modalità di visualizzazione: base, trip computer e pressione pneumatici. Nel volante, a tre razze, sono inseriti gli elementi distintivi del Marchio: il manettino e il pulsante ENGINE START. Le principali funzioni del sistema infotelematico di bordo sono riportate sul volante, in posizione facilmente accessibile.

DASHBOARD

The dashboard offers the driver the very best of technology in a neat cluster of analogue and digital instruments. Alongside the big rev counter is the five inch multifunctional display with new improved graphics.
It boasts three modes: base, trip computer and tyre pressure. The three-spoke steering wheel features two distinctively Ferrari features: the manettino and the ENGINE START button.
The main infotainment controls are all mounted in easily accessible positions on the steering wheel too.

SISTEMA INFOTELEMATICO DI BORDO BOSE®

Ascoltare musica a bordo della 612 Scaglietti vi lascerà senza fiato. Il sistema audio è paragonabile ai migliori sistemi Home Theatre. L'impianto radionavigatore 2 DIN Bose®, di tipo digitale a 8 canali con effetto Surround, è progettato su misura per l'interno della vettura. In questo modo, l'acustica è eccellente in tutte le condizioni di utilizzo.

La tecnologia uMusic™ consente al sistema di catalogare la musica presente nell'Hard Disk Drive interno in base alle preferenze impostate. La selezione dei brani musicali successivi avviene in automatico mediante un'analisi del tono e del ritmo, ed è indipendente dal genere musicale, dall'autore o dall'album (criteri di scelta comunque selezionabili dal cliente).

Oltre alla possibilità di attivare i comandi vocali per gestire le funzionalità dell'impianto, il sistema dispone anche di comandi a bordo volante.

Il sistema infotelematico integra un lettore CD-DVD in grado di leggere anche formati MP3 e una porta USB sul frontale. Da questi supporti è possibile agevolmente trasferire i propri brani audio a un Hard Disk Drive interno trasformandoli in formato MP3.

L'Hard Disk Drive interno ha una capacità complessiva di 30 GB, di cui 20 GB destinati alla memorizzazione di dati audio (pari a circa 4.000 brani musicali), e i restanti al software e alle mappe di navigazione di tutta Europa (in alternativa di USA/CND o Giappone).

È possibile connettere e controllare un dispositivo iPod® (dotato di connettore DOCK) con un apposito kit di collegamento.

BOSE® IN-CAR ENTERTAINMENT SYSTEM

Listening to music aboard the 612 Scaglietti is a breathtaking experience. The sound system offers the same kind of audio quality of a top flight home entertainment centre. This 2DIN Bose® system, eight-channel digital unit features Surround Sound, was developed especially for the 612 Scaglietti cabin.

As a result, the acoustics are flawless no matter what the driving conditions.

The uMusic™ intelligent playback system automatically stores and organises your music on the internal hard disk, learning from your listening preferences and making successive selections for you based on tone and rhythm analysis, independent of genre, singer/composer or album.

That said, of course, you can also set the aforementioned as selection criteria.

The system can also be controlled using voice recognition or from the steering wheel. The Bose® in-car entertainment system includes a CD-DVD player which can also read MP3 files, and features a USB port on its front which makes transferring your music (in MP3 format) to the internal hard disc very straightforward indeed.

Of the hard disc's 30 GB of memory, 20 GB are given over to audio storage (the equivalent of 4,000 songs) and the remainder to software and to navigation maps for the whole of Europe (or alternatively, the USA/Canada or Japan). There's also a special kit to allow you to connect your iPod® (with DOCK connector).

1
2
3
4
5
6
BOSE
BOSE

La tecnologia del navigatore, collegata con l'impianto sonoro, è tra le più sofisticate, con innumerevoli funzioni accessorie.
Alle funzioni di Audio e Navigazione, infatti, si aggiunge la modalità video realizzabile attraverso la riproduzione di filmati mediante lettore DVD oppure mediante visualizzazione di canali televisivi recepibili sul territorio attraverso un sintonizzatore analogico TV opzionale. Lo schermo video può anche essere utilizzato come valido supporto nelle manovre di parcheggio attraverso l'ausilio di una telecamera posteriore opzionale con griglie di ingombro. Il sistema è dotato anche di un'interfaccia Bluetooth® per consentire il collegamento di telefoni cellulari dotati di questa tecnologia. Questo sistema è integrato nella plancia e permette di visualizzare le principali informazioni di radio, telefono e navigazione sul display TFT del quadro di bordo. Le informazioni relative ai dati di viaggio e al servizio di assistenza vettura sono disponibili in una apposita visualizzazione sul monitor del sistema.

The 612 Scaglietti's sat-nav, which is linked to the sound system, is one of the most sophisticated available right now and includes a huge variety of accessory functions. In addition to Audio and Navigation functions, it offers TV and DVDs can be viewed (the latter of channels locally receivable via an optional analogue TV tuner).
The video screen also doubles as a very useful parking monitor when linked to an optional rearview parking camera. The system also features a Bluetooth® connection for cell phones. The system is integrated with the dash and all main radio, telephone and navigation information is relayed to the TFT display. Trip and car assistance information can also be displayed on the system monitor too.

LA CLIMATIZZAZIONE

L'impianto di climatizzazione è di tipo bi-zonale e adegua automaticamente temperatura, umidità e ventilazione. Tramite i comandi in alluminio posti nella console centrale, guidatore e passeggero possono impostare la distribuzione dei flussi d'aria e la temperatura desiderata (da 17 a 27 gradi). Il gruppo di bocchette (in plancia, porte e tunnel centrale) garantisce un elevato comfort a tutti gli occupanti.

I SENSORI

Per una maggiore sicurezza, la 612 Scaglietti è dotata anche di sensori di parcheggio posteriori, sensore crepuscolare per l'accensione automatica dei fari, sensore pioggia per l'azionamento del tergicristallo, specchio interno antiabbagliamento con tecnologia elettrocromica, antifurto con protezione volumetrica (la gestione dell'immobilizer avviene attraverso l'inserimento della chiave, dotata di transponder).

CLIMATE CONTROL

The 612 Scaglietti boasts dual-zone climate control that automatically adjusts temperature, humidity and ventilation levels. Using the aluminium buttons on the central console, both driver and front passenger can set air flow and temperature (17 to 27 degrees) levels. Air vent clusters (on the dash, doors and central tunnel) guarantee exceptional comfort to all occupants too.

SENSORS

We've made the 612 Scaglietti even safer for you to drive by adding rear parking sensors, a dusk sensor switch that automatically turns on the headlights when activated, a rain sensor for automatic windshield wiper actioning, electrochromic anti-glare rearview mirror and an antitheft system with alarm (the immobiliser is controlled by inserting the key which has an inbuilt transponder).

Programma di personalizzazione Carrozzeria Scaglietti

Carrozzeria Scaglietti Personalisation Programme

Dopo aver scoperto l'esclusività della 612 Scaglietti, scoprirete la sua vera unicità: la personalizzazione, che vi permette di creare personalmente e su misura il vostro modello.

Il programma Carrozzeria Scaglietti offre il catalogo di contenuti più ricco di tutta la gamma e in più la possibilità di richiedere in fabbrica specifiche uniche e particolari, mediante un programma dedicato di personalizzazione. Se cercate un'ulteriore unicità, avrete la possibilità di accedere nello speciale Atelier della Ferrari, un'area dedicata a Maranello, dove è esposto un campionario delle molteplici scelte di personalizzazione disponibili. Nella stessa area verranno concordate le richieste speciali, lo sviluppo e l'applicazione di contenuti extra-catalogo.

Potrete scegliere elementi stilistici, finiture e dotazioni, secondo i vostri gusti ed esigenze in modo da aggiungere un "tocco personale" alla vostra 612 Scaglietti e costruire solo per voi un pezzo unico.

Il programma mette a disposizione diverse caratterizzazioni tra cui scegliere. In particolare offre quattro differenti cataloghi, in base alle aree di intervento: Racing e Pista, Esterni e Colori, Interni e Materiali, Equipaggiamenti e Viaggio.

Now that you've seen what an exclusive car the 612 Scaglietti is, it's time to discover just how unique it can be. Thanks to personalisation, in fact, you can tailor your 612 Scaglietti to suit your own personal requirements and turn it into a truly bespoke car.

The Carrozzeria Scaglietti Personalisation Programme offers the most extensive catalogue of such options in the entire Prancing Horse range. In fact, it even allows owners to request truly once-off details and specs. If you wish to go a step further down the bespoke route, you can also avail of the services of the very special Ferrari *Atelier*, a dedicated area at the factory complex in Maranello that's home to an exciting sample display of the many personalisation options now available. You can talk to our specialist staff there and work with them on meeting your non-catalogue requests.

Owners can select styling flourishes, finishes and accessories that suit their tastes and needs. These won't simply add a "personal touch" to their 612 Scaglietti but will result in a truly bespoke car.

The Programme offers a wide array of choices. In fact, four specific areas are covered by the programme: Racing and Track; Exterior and Colours; Interior and Materials; Equipment and Travel.

RACING E PISTA

Nel pacchetto HGTS sono disponibili uno scarico sportivo, dalla sonorità ancora più netta, cerchi pallinati da 20" con disegno tipo "Challenge", griglie posteriori cromate e una barra antirollio posteriore maggiorata. Questa assicura un rollio statico ridotto, un migliore equilibrio in dinamica da pista e una minore tendenza al sottosterzo.

ESTERNI E COLORI

Tra le personalizzazioni dell'area Esterni e Colori, avrete a disposizione un'ampia gamma di scelte per caratterizzare ulteriormente la vettura: tinte di carrozzeria fuori gamma, o in uso sulle berlinette GT degli anni '50-'60, gli scudetti "Scuderia Ferrari" da montare sui parafanghi o le pinze freni in diversi colori.

Tra le opzioni, anche nove varianti di cerchi ruota distinti per colorazione, trattamento e tecnologia costruttiva. È possibile inoltre richiedere diverse varianti di calandra anteriore, distinte per trattamenti e disegno. Altri dettagli esterni possono essere decisi con il supporto dei tecnici Ferrari.

RACING AND TRACK

The HGTS styling package includes a sports exhaust with specific tuning for a clearer sound, 20" ball-polished Challenge-style wheels, chrome rear grilles and an improved rear anti-roll bar. The latter reduces static roll, improves balance in dynamic track driving and cuts oversteer.

EXTERIOR AND COLOURS

Owners have a wide range of options to choose from in the Exterior and Colours section, including requesting bodywork colours from outside the range or non-catalogue bodywork colours or those featured on the GT berlinettas of the 1950s and 60s, Scuderia Ferrari shields on the wheelarches or brake callipers in a choice of colours.

No less than nine different wheel rim versions are available (colour, finish and construction technology). There are also several choices available regarding the finish and design of the front grille. Owners are also welcome to discuss the choice of other distinctive exterior details with Ferrari's technicians.

SF

INTERNI E MATERIALI

Nell'area degli interni è possibile aumentare ulteriormente la già ricca scelta degli arredi di base. Sarete voi a scegliere che stile dare alla vostra 612 Scaglietti per esaltarne maggiormente l'eleganza, l'unicità o la ricchezza sartoriale. L'interno della vettura diventerà più sportivo scegliendo alcuni dettagli degli interni in carbonio.
Potrete stabilire i colori di alcune zone della vettura, i colori o lo spessore del filato o la sellatura dei sedili tipo Daytona. È possibile richiedere la sellatura in diverse tonalità di pelle, in aggiunta alla già ricca gamma offerta, oppure richiedere la pelle su particolari normalmente rivestiti in altro materiale. Per alcune aree della vettura, la pelle può ricevere uno speciale trattamento che ne esalti l'aspetto superficiale o la mano. È possibile ottenere dei particolari della vettura in materiale diverso dalla pelle, come ad esempio l'Alcantara. Anche il vano baule può essere personalizzato con l'applicazione di rivestimenti speciali o con l'introduzione di una tasca di contenimento.

EQUIPAGGIAMENTI E VIAGGIO

Nell'area Viaggio è possibile disporre del sistema di mantenimento della velocità di crociera. Si può arricchire la dotazione di contenuti infotelematici di bordo: connessione iPod®, ricevitore TV analogico, telecamera di parcheggio. Si possono richiedere i sensori di parcheggio anteriori, gli specchi elettrocromici esterni, il ruotino di scorta da 19" o gli pneumatici run flat. Come ulteriore protezione della vostra vettura è possibile richiedere un sistema antifurto a controllo satellitare o una pellicola protettiva che maschera le zone maggiormente esposte ai danneggiamenti superficiali. Per una migliore qualità della vita a bordo, è possibile ordinare un esclusivo set di sei valigie, sviluppato dalla Ferrari su disegno di Pininfarina, a misura del vano baule.

INTERIORS AND MATERIALS

In addition to the already wide array of standard fittings, there is a plethora of personalisation options for the cabin too. It really is up to you to choose your car's style and this section offers you the perfect opportunity to enhance its elegance, uniqueness and sumptuous finish. Clients can opt for a sportier, more aggressive interior, by choosing carbon-fibre to trim certain cabin features. They can also select the colour scheme for certain areas of the interior and even go so far as to choose the colour and thickness of the threads used for the stitching. Daytona-style perforated leather trim is also possible for the seats. Leather trim is available in a variety of extra colours too (this is of course in addition to the already plentiful standard range) and owners can request leather trim for details on which other materials would normally used too. In certain areas of the car, the leather can be specially treated to further the surface finish and feel. Even if leather is not for you, however, other materials are available, including Alcantara. The boot can also be lined to suit your taste and a special odds and ends pocket can be added.

EQUIPMENT AND TRAVEL

The Travel section includes a cruise control system. A host of infotainment options is also available, however, including iPod® integration, analogue TV receiver and parking camera.
Front parking sensors, electrochromic mirrors, a 19" spare wheel and run-flat tyres can also be added to your package too. A satellite-tracking antitheft system and the application of a special protective film to shield areas most subject to superficial scratches and nicks can also be requested. Also available to make life aboard even more luxurious is the exclusive six-piece Ferrari luggage set specially designed by Pininfarina for the luggage compartment.

DATI TECNICI - TECHNICAL SPECIFICATIONS

DIMENSIONI E PESI
DIMENSIONS AND WEIGHT

Lunghezza Overall length	4902 mm 193.0 in
Larghezza Overall width	1957 mm 77.0 in
Altezza Height	1344 mm 52.9 in
Passo Wheelbase	2950 mm 116.1 in
Carreggiata ant Front track	1688 mm 66.5 in
Carreggiata post Rear track	1641 mm 64.6 in
Peso a secco* Dry weight*	1760 kg 3880 lb
Peso in ordine di marcia* Kerb weight*	1875 kg 4134 lb
Distribuzione dei pesi Weight distribuction	46% ant - 54% post 46% front - 54% rear
Capacità serbatoio Fuel capacity	108 litri 24 UK gal (29 US gal)
Capacità vano baule Boot (trunk) capacity	240 litri 8.5 cu ft

PNEUMATICI
TYRES

Anteriori Front	245/40 ZR 19" 245/40 ZR 19"
Posteriori Rear	285/40 ZR 19" 285/40 ZR 19"

FRENI CCM
CCM BRAKES

Anteriori Front	380 x 34 mm 15 x 1.34 in
Posteriori Rear	360 x 32 mm 14.2 x 1.26 in

CONTROLLI ELETTRONICI
ELECTRONICS

Controllo Stabilità e Trazione (CST)
Control for Stability and Traction (CST)

Sistema di controllo pressione degli pneumatici (TPMS)
Tyres Pressure Monitoring System (TPMS)

MOTORE
ENGINE

Tipo Type	12V-65° 65° V12
Alesaggio e corsa Bore and stroke	89 x 77 mm 3.50 x 3.03 in
Cilindrata unitaria Unit displacement	479 cm^3 29.2 cu in
Cilindrata totale Total displacement	5748 cm^3 350.8 cu in
Rapporto di compressione Compression ratio	11.2:1 11.2:1
Potenza massima Maximum power**	397 kW (540 CV) a 7250 giri/min 397 kW (540 CV) at 7250 rpm
Coppia massima Maximum torque	588 Nm (60 kgm) a 5250 giri/min 588 Nm (434 lbft) at 5250 rpm

PRESTAZIONI
PERFORMANCE

Velocità massima Maximum speed	320 km/h 199 mph
0-100 km/h 0-62 mph	4 s 4 s
0-400 m 0-400 m	12,0 s 12.0 s
0-1000 m 0-1000 m	21,65 s 21.65 s

CAMBIO
GEARBOX

F1 A, 6 marce + RM
F1 A, 6 gears + reverse

CONSUMI
FUEL CONSUMPTION

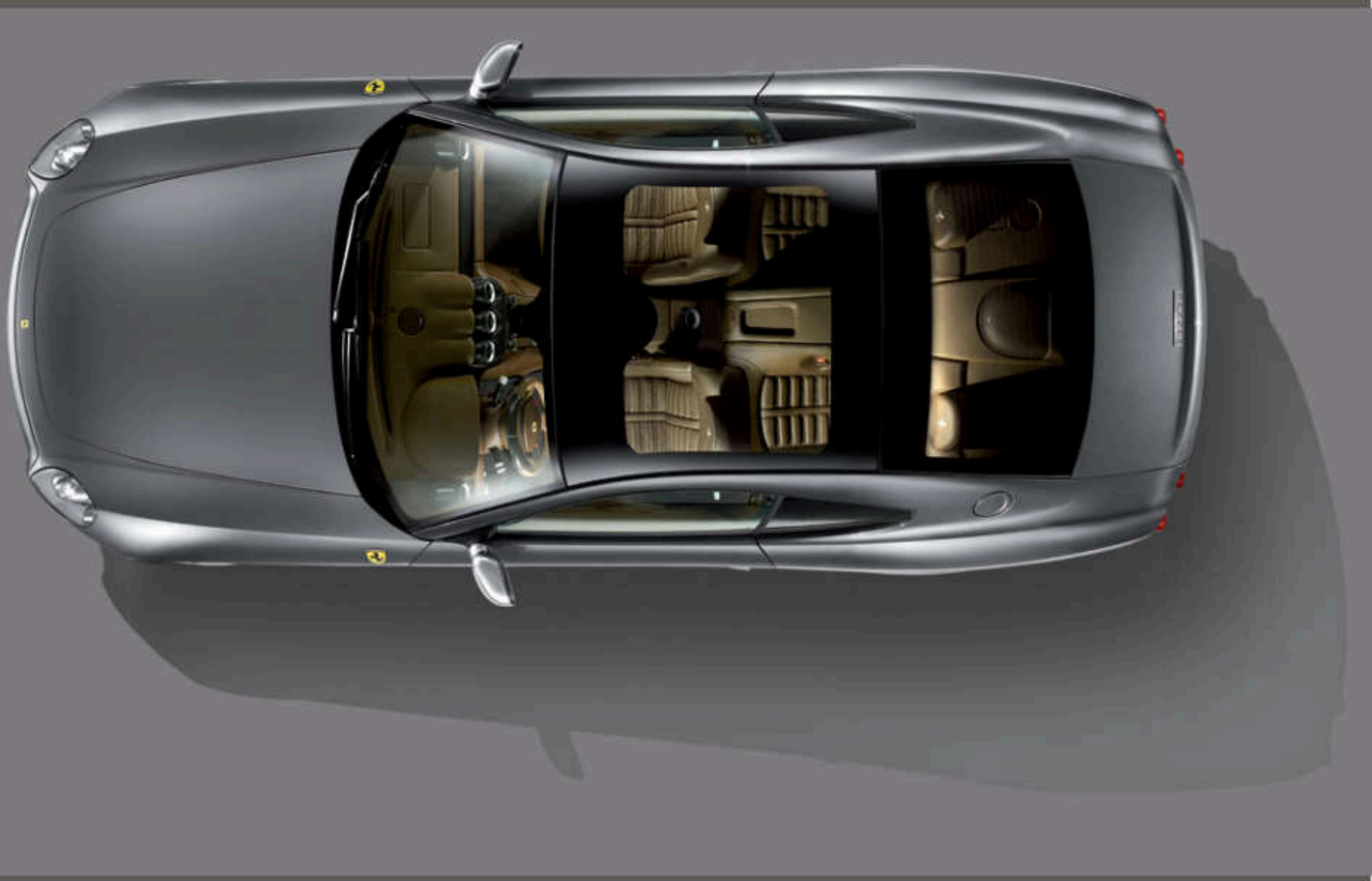
Combinato* Combined*	20,5 l/100 km 20.5 l/100 km

EMISSIONI CO_2
CO_2 EMISSIONS

Combinato* Combined*	470 g/km 470 g/km

La Ferrari in F1 e sulle vetture GT utilizza prodotti Shell
Ferrari in F1 and GT road cars uses Shell products

* **Versione mercato Europa in condizione vendibile più leggera**/European market version, lighter version available.
** Engine power is expressed in kW, in accordance with the International System of Units (SI) and in CV for reasons of homogeneity. The horse power (hp) can be calculated as follows: 1 kW = 1.34 hp



© 2008 Ferrari S.p.A.

Tutte le illustrazioni e le descrizioni contenute in questa brochure sono basate sulle ultime informazioni di prodotto disponibili al momento di andare in stampa. La Ferrari si riserva il diritto di apportare modifiche in ogni momento e senza preavviso, nei colori, nel design e nei dettagli tecnici.

All the illustrations and descriptions in this brochure are based on product information available at the time of printing. Some of the photos in the brochure may be of cars with European specifications. Ferrari reserves the right to introduce any modifications at any time and without advance notice, for car's colors, design or technical specifications.

3198/08 intesta

www.ferrariworld.com