



LA PRODUZIONE LA PRODUCTION THE PRODUCTION DIE PRODUKTION



Ferrari 4

turbo 6

328 8

3^{MONDIAL}₂ 10

412 12

testarossa 14



16



18



20



La Ferrari, sorta per iniziativa di Enzo Ferrari nel 1929 come scuderia con lo scopo di far partecipare alle corse i suoi soci, avviò l'attività agonistica con vetture Alfa Romeo.

Negli anni '40 le officine si trasferirono da Modena a Maranello, dove la Ferrari si trasformò in un'azienda produttrice di macchine operatrici.

Nel 1946, al termine del conflitto mondiale, Enzo Ferrari, per la prima volta, iniziò e completò l'intero progetto di una vettura; questa, affidata a Franco Cortese, vinse il Gran Premio di Roma il 25 maggio 1947.

Fu questa la prima affermazione della Ferrari, che affidando a prestigiosi piloti le sue vetture ha vinto 25 titoli di campione del mondo con oltre 5000 affermazioni.

Créée en 1929 grâce à l'initiative de Enzo Ferrari en tant qu'écurie de course pour permettre à ses adhérents de participer aux compétitions, son activité commença sur les voitures Alfa Roméo.

Au cours des années 40, les usines sont transférées de Modène à Maranello où Ferrari se transforme en une entreprise de production de machines-outils.

En 1946, à l'issue de la deuxième guerre mondiale, Enzo Ferrari commence et complète pour la première fois le projet d'une voiture; celle-ci est confiée à Franco Cortese qui remporte le Grand Prix de Rome le 25 mai 1947.

C'est-là la première affirmation de Ferrari qui, mettant ses voitures entre les mains de pilotes prestigieux, a remporté 25 fois le championnat du monde, et plus de 5000 victoires.

Established by Enzo Ferrari in 1929 as a racing team to allow its associates to take part in motor sport, it began its sporting activity with Alfa Romeo models.

In the Forties the factory was moved from Modena to Maranello where Ferrari became a manufacturer of machine tools.

In 1946, at the end of World War II, Enzo Ferrari designed and completed his first car; this was then entrusted to Franco Cortese who won the Grand Prix of Rome on May, 25 th, 1947.

This was Ferrari's first success, to be followed by 25 World Championship awards and more than 5000 victories, thanks also to the ability of prestigious drivers.

Die Gründung des Ferrari-Werkes geht auf das Jahr 1929 zurück, als Enzo Ferrari einen "Rennstall" mit dem Ziel gründete, seine Mitinhaber an den Rennen zu beteiligen. Die Rentätigkeit wurde mit Alfa Romeo Wagen gestartet.

1940 wurden die Werkstätten von Modena nach Maranello verlegt, wo Ferrari zu einer Firma für die Herstellung von Arbeitsmaschinen umgestaltet wurde.

Nach Beendigung des 2. Weltkrieges wurde von Enzo Ferrari 1946 ein kompletter Wagen entworfen und gebaut. Mit Rennfahrer Franco Cortese am Steuer gewann dieser Wagen am 25. Mai 1947 den Grand Prix von Rom.

Dies bedeutete den ersten sportlichen Durchbruch von Ferrari. Später holten sich dann berühmte Rennfahrer mit den Ferrari-Boliden weitere 25 Weltmeistertitel und mehr als 5000 Erfolge.



Nel 1969 Ferrari e Fiat si sono associate; la Casa di Maranello, insieme con Fiat, Lancia, Autobianchi, Abarth, costituisce oggi il Settore Automobili.

La produzione si realizza in due stabilimenti ubicati a Modena e a Maranello; queste sedi occupano complessivamente 148.000 mq, di cui 72.000 coperti con 1500 dipendenti. Accanto alla pista di prova di Fiorano, nel 1982 è stato costruito il nuovo reparto corse dove 200 persone lavorano per i programmi sportivi della Casa e la ricerca tecnica d'avanguardia.

La Ferrari progetta, sperimenta e costruisce direttamente circa 3.000 vetture all'anno; di queste l'80% è destinato all'exportazione. La Società dispone di una rete commerciale che è costituita, nel mondo, da 21 importatori e da circa 300 concessionari; il personale tecnico dell'Organizzazione viene addestrato dalla Casa presso la scuola di Modena.

En 1969 Ferrari et Fiat se sont associées: la Firme de Maranello, avec Fiat, Lancia, Autobianchi, Abarth consitue aujourd'hui le Secteur Automobiles.

La production est effectuée dans deux usines: l'une a Modène, l'autre à Maranello. Elles occupent au total 148.000 m² dont 72.000 couverts. Nombre de salariés 1500. A côté de la piste d'essais de Fiorano, en 1982 a été construit le nouveau département de course où 200 personnes travaillent pour le programme sportif de l'usine et la recherche technique d'avant-garde.

Ferrari étudie, expérimente et construit directement environ 3.000 voitures par an, dont 80% est destiné à l'exportation.

La Société dispose d'un réseau commercial qui comprend, dans le monde entier, 21 importateurs et environ 300 concessionnaires; le personnel technique de l'Organisation est formé par la Maison même dans son école de Modène.

In 1969 Ferrari and Fiat became partners and today the Maranello Company forms part of the Automobile Sector together with Fiat, Lancia, Autobianchi and Abarth.

Production takes place in two factories, one at Modena, the other at Maranello. They occupy an area of 1,593,000 square feet, 775,000 of which is covered. Number of employees 1500.

In 1982 a new racing department was constructed alongside the Fiorano test track. Here are employed 200 people working on the factory racing programme and on advanced technical research.

Ferrari designs, tests and builds about 3,000 cars per year; 80 percent of these are destined for export markets.

The company relies on a worldwide sales network consisting of 21 importers and some 300 dealers; training of the technical staff is done in the Company's school at Modena.

1969 erfolgte die Fusion zwischen Ferrari und Fiat; das Werk in Maranello ist heute mit Fiat, Lancia, Autobianchi und Abarth zusammen ein Teil des Sektors Automobile.

Die Produktion erfolgt in zwei Werken: in Modena und Maranello, mit einer Gesamtfläche von 148.000 m², davon 72.000 m² bebaut. Anzahl der Beschäftigten 1500.

Neben der Teststrecke von Fiorano wurde 1982 die neue Rennabteilung gebaut, wo 200 Personen für das sportliche Programm des Hauses und die technisch avantgardistische Forschung arbeiten.

Ferrari entwirft, testet und baut ca. 3.000 Wagen im Jahr. 80% davon sind für den Export bestimmt.

Die Gesellschaft verfügt über ein weltweites Verkaufsnetz, mit 21 Importeuren und ca. 300 Konzessionären. Das technische Personal der Organisation wird vom Werk in einer Schule in Modena geschult.



Autotelaio

Tubolare - Carrozzeria berlina o spider 2 posti disegno Pininfarina - Carreggiata ant. 1485 mm - Carreggiata post. 1465 mm - Lunghezza 4255 mm - Larghezza 1730 mm - Altezza 1128 mm - Passo 2350 mm - Diametro di sterzata 12 m - Peso a vuoto: GTB 1265 kg; GTS 1275 kg - Cambio a 5 velocità sincronizzate comandate con leva centrale - Sospensioni anteriori e posteriori indipendenti a quadrilateri trasversali - Differenziale autobloccante a lamelle incorporato nel cambio - Guida a cremagliera - Freni idraulici a disco ventilato sulle 4 ruote, con servofreno; freno a mano meccanico sulle ruote posteriori - Serbatoio carburante sdoppiato in lega leggera 74 litri - Pneumatici radiali tubeless Goodyear Eagle: anteriori 205/55 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 7"x16", posteriori 225/50 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 8"x16" - Interni in pelle, contagiri e tachimetro elettronici, sedili con appoggiatesta, cinture di sicurezza, alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata delle portiere, specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente dall'interno - Ottenibili come opzionali: vernice metallizzata, aria condizionata, radio, pneumatici radiali tubeless Pirelli P7: anteriori 205/55 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 7"x16", posteriori 225/50 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 8"x16".

Motore

Centrale, trasversale - Numero e disposizione dei cilindri 8 a V 90° - Alésaggio e corsa 66,8x71 mm - Cilindrata 1991 cm³ - Rapporto di compressione 7,5:1 - Sovralimentazione con un turbocompressore IHI raffreddato ad acqua con scambiatore di calore Behr - Pressione di sovralimentazione 1,05 bar - Giri massimi 7700 - Potenza massima DIN 186,8 kW (254 CV) a 6500 giri/min - Coppia massima DIN 328,5 N·m (33,5 kgm) a 4100 giri/min - Velocità massima 253 km/h - Accelerazione con partenza da fermo: da 0 a 100 km/h in 6,3 s, da 0 a 400 m in 14,3 s, da 0 a 1000 m in 25,7 s - Basamento in lega leggera, carne in ghisa con riporto di cermetal - Albero motore su 5 supporti bielle affiancate su cuscinetti a guscio sottile - 2 valvole per cilindro, in testa inclinate a V, comandate da 4 alberi a camme a mezzo bicchierini e pastiglie - Alberi distribuzione azionati da cinghie dentate con tenditore - Lubrificazione con pompa a ingranaggi, coppa a umido e radiatore - Accensione elettronica Marelli-Microplex con anticipo statico - Impianto elettrico 12 V con alternatore e regolatore a transistor - Alimentazione a iniezione meccanica Bosch K-Jetronic - Raffreddamento a circuito acqua, con radiatore, serbatoio a espansione e ventilatori elettrici automatici - Frizione monodisco a secco con mozzo elastico e comando meccanico.

I modelli GTB turbo e GTS turbo sono solo per il Mercato Italiano.

Chassis

En tubes d'acier - Carrozzeria berlina o spider deux places dessinée par Pininfarina - Voie AV 1485 mm - Voie AR 1465 mm - Longueur 4255 mm - Largeur 1730 mm - Hauteur 1128 mm - Empattement 2350 mm - Diamètre de braquage 12 m - Poids à vide: GTB 1265 kg; GTS 1275 kg - Boîte à 5 vitesses synchronisées, commandées par levier central - Suspension AV et AR à roues indépendantes, avec triangles superposés - Différentiel autobloquant à lamelles incorporé dans la boîte de vitesses - Direction à crémaillère - Freni a disques ventilés sur les 4 roues actionnés par pompe hydraulique et servo-frein, frein à main sur les roues AR - 2 réservoirs d'essence en alliage léger: 74 litres - Pneus radiales tubeless Goodyear Eagle: AV 205/55 VR 16 avec jantes en alliage léger coulé 7"x16", AR 225/50 VR 16 avec jantes en alliage léger coulé 8"x16" - Intérieur en cuir, compte tours et tachymètre électronique, sièges avec appuies-têtes, ceintures de sécurité, lave-glaces électriques, fermeture centralisée des portes, rétroviseurs extérieurs réglables électriquement de l'intérieur - Accessoires: peinture métallisée, air conditionné, radio, pneus radiales tubeless Pirelli P7: AV 205/55 VR 16 avec jantes en alliage léger coulé 7"x16", AR 225/50 VR 16 avec jantes en alliage léger coulé 8"x16".

Moteur

Central, transversal - Nombre de cylindres disposés en V à 90°: 8 - Alésaggio e corsa 66,8x71 mm - Cilindrata 1991 cm³ - Taux de compression 7,5:1 - Moteur suralimenté par un turbocompressore IHI refroidi par eau avec échangeur de chaleur Behr - Pression de suralimentation 1,05 bar - Tr/min maximum 7700 - Puissance maximum DIN 186,8 kW (254 CV) à 6500 tr/min - Couple maximum DIN 328,5 N·m (33,5 kgm) à 4100 tr/min - Vitesse maximum 253 km/h - Accélération avec départ arrêté: de 0 à 100 km/h en 6,3 s, de 0 à 400 m en 14,3 s, de 0 à 1000 m en 25,7 s - Bloc-moteur en alliage léger, chemises en fonte avec surfaces rapportées au cermetal - Vilebrequin sur 5 paliers et bielles parallèles sur coussinets du type à gousse mince - 2 soupapes par cylindre, en tête inclinées en V, actionnées par 4 arbres à cammes au moyen de poussoirs et pastilles - Arbres à cammes actionnés par des courroies crantées avec tendeurs - Lubrification par pompe à engrenages, carter moteur humide et radiateur d'huile - Allumage électronique Marelli-Microplex avec avance statique - Equipement électrique: 12 V avec alternateur et régulateur à transistors - Alimentation injection mécanique Bosch K-Jetronic - Refroidissement par eau avec radiateur, réservoir d'expansion et ventilateurs électriques automatiques - Embrayage monodisque à sec avec moyeu élastique et commande mécanique.

Les modèles GTB turbo et GTS turbo sont pour le Marché Italien seulement.



Chassis

Tubular frame - Body two-seater berlinetta or spider designed by Pininfarina - Front track 58.5 in - Rear track 57.7 in - Length 167.5 in - Width 68.1 in - Height 44.4 in - Wheelbase 92.5 in - Turning circle 39.4 ft - Curb weight: GTB 2789 lbs; GTS 2811 lbs - 5-speed all synchromesh gearbox, operated by central remote control gear lever - Independent front and rear suspension - Limited-slip differential, incorporated in the gearbox - Rack and pinion steering - Servo Assisted hydraulic brakes with ventilated discs on all four wheels; hand-brake on the rear wheels - Total capacity of the two light alloy fuel tanks 16.3 imp gal - Radial tubeless tyres Goodyear Eagle: front 205/55 VR 16 with cast light alloy rims 7"x16", rear 225/50 VR 16 with cast light alloy rims 8"x16" - Leather upholstery, electronic revolution counter and speedometer, seats with headrest, safety belts, electrically operated power windows, centralised door locking, external rear-view mirrors electrically adjusted from inside the passenger compartment - Optionals: metallic paint, air conditioning, radio, radial tubeless tyres Pirelli P7: front 205/55 VR 16 with cast light alloy rims 7"x16", rear 225/50 VR 16 with cast light alloy rims 8"x16".

Engine

Central transversal - Number and arrangement of cylinders: V 8 90° - Bore and stroke 2.630x2.795 in - Piston displacement 121.50 cu in - Compression ratio 7.5:1 - Supercharged by one water cooled IHI turbo-compressor with Behr heat exchanger - Supercharging pressure 1.05 bar - Maximum rpm 7700 - Maximum power DIN 186.8 kW (254 HP) at 6500 rpm - Maximum torque DIN 242.3 lbs-ft (33.5 kgm) at 4100 rpm - Maximum speed 157.2 mph - Acceleration: from 0 to 62.1 mph in 6.3 s, standing quarter mile 14.3 s, standing kilometre 25.7 s - Light alloy block, liners in cast iron with cermet coating - 5 bearing crankshaft, thin wall main and big end bearing shells - 2 valves per cylinder, overhead V inclined with 4 overhead camshafts and thimble type tappets - Camshafts driven by toothed belts with tensioner - Lubrication by gear driven oil pump, wet sump and oil cooler - Electronic ignition system with alternator and transistorised regulator - Bosch K-Jetronic mechanical fuel injection - Cooling system by forward mounted radiator with expansion tank and automatic electric fans - Dry single plate mechanically operated clutch.

Fahrgestell

Gitterrohrrahmen - Karosserie Berlinetta oder Spider, Pininfarina-Design, Zweisitzer - Spurweite vorne 1485 mm - Spurweite hinten 1465 mm - Länge 4255 mm - Breite 1730 mm - Höhe 1128 mm - Radstand 2350 mm - Wendekreisdurchmesser 12 m - Leergewicht: GTB 1265 kg; GTS 1275 kg - 5-Gang vollsynchronisiertes Getriebe mit Mittelschaltung - Unabhängige Einzelradaufhängung vorne und hinten - Sperrdifferential mit dem Getriebe verblockt - Zahnstangenlenkung - Bremssystem: 4 innenbelüftete Scheibenbremsen, Hydraulik-Servobremsanlage; mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend - Zwei Leichtmetall-Kraftstofftanks, Gesamtkapazität 74 Liter - Radialreifen Tubeless Goodyear Eagle: vorne 205/55 VR 16 mit Leichtmetallfelgen 7"x16", hinten 225/50 VR 16 mit Leichtmetallfelgen 8"x16" - Lederpolsterung, elektronische Geschwindigkeits- und Drehzahlanzeige, Quarzuhr, Sitze mit Kopfstützen, Sicherheitsgurte, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung der Türen, elektrische von innen verstellbarer Außenspiegel - Zubehör: Metallic-Lackierung, Klimaanlage, Radio, Radialreifen Tubeless Pirelli P7: vorne 205/55 16 mit Leichtmetallfelgen 7"x16", hinten 225/50 VR 16 mit Leichtmetallfelgen 8"x16".

Motor

Zentral, quergelagert - Anzahl und Anordnung der Zylinder: 8 V 90° - Bohrung und Hub: 66,8x71 mm - Hubraum: 1991 cm³ - Verdichtungsverhältnis: 7.5:1 - Aufladung durch 1 wassergekühlten Abgas-Turbolader IHI mit Wärmeaustauscher Behr - Ladedruck 1,05 bar - Maximaldrehzahl: 7700 U/min - Höchstleistung DIN 186,8 kW (254 PS) bei 6500 U/min - Max. Drehmoment DIN 328,5 N·m (33,5 kgm) bei 4100 U/min - Höchstgeschwindigkeit 253 km/h - Beschleunigung: von 0 auf 100 km/h in 6,3 s, 400 Meter aus dem Stand 14,3 s, 1000 Meter aus dem Stand 25,7 s - Motorgehäuse aus Leichtmetall, Zylinderlaufbuchsen in Gußeisen mit Cermet-Beschichtung - Kurbelwelle fünffach gelagert, Pleuel mit Feingleitlagern - 2 Ventile pro Zylinder, V-Bauweise, gesteuert durch 4 obenliegende Nockenwellen und Tassenstößel mit Justierplättchen - Nockenwellen angetrieben durch Zahnriemen mit Spanner - Nassumpfschmierung durch Zahnradpumpe u. Ölkühler - Marelli-Microplex elektronisches Zündsystem mit statischer Zündverstellung - Elektrische Anlage: 12 V Drehstrom-Lichtmaschine mit transistorgesteuertem Regler - Mechanische Kraftstoffeinspritzung Bosch-K-Jetronic - Wasserkühlung durch Kühler, Expansionstank und automatischen Elektroventilatoren - Einscheibentrockenkupplung mit gedämpfter Scheibe, mechanisch betätigt.



Autotelaio

Tubolare - Carrozzeria berlina o spider 2 posti disegno Pininfarina - Carreggiata ant. 1485 mm - Carreggiata post. 1465 mm - Lunghezza 4255 mm - Larghezza 1730 mm - Altezza 1128 mm - Passo 2350 mm - Diametro di sterzata 12 m - Peso a vuoto: GTB 1263 kg; GTS 1273 kg - Cambio a 5 velocità sincronizzate comandate con leva centrale - Sospensioni anteriori e posteriori indipendenti a quadrilateri trasversali - Differenziale autobloccante a lamelle incorporato nel cambio - Guida a cremagliera - Freni idraulici a disco ventilato sulle 4 ruote, con servofreno; freno a mano meccanico sulle ruote posteriori - Serbatoio carburante sdoppiato in lega leggera 74 litri - Pneumatici radiali tubeless Goodyear Eagle: anteriori 205/55 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 7"x16", posteriori 225/50 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 8"x16" - Interni in pelle, contagiri e tachimetro elettronici, sedili con appoggiatesta, cinture di sicurezza, alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata delle portiere, specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente dall'interno - Ottenibili come opzionali: vernice metallizzata, aria condizionata, radio, allettone cofano motore, pneumatici radiali tubeless Pirelli P7: anteriori 205/55 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 7"x16", posteriori 225/50 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 8"x16".

Motore

Centrale, trasversale - Numero e disposizione dei cilindri 8 a V 90° - Alésaggio e corsa 83x73,6 mm - Cilindrata 3185 cm³ - Rapporto di compressione 9,8:1 - Giri massimi 7700 - Potenza massima DIN 198,6 kW (270 CV) a 7000 giri/min - Coppia massima DIN 304 N·m (31 kgm) a 5500 giri/min - Velocità massima 263 km/h - Accelerazioni con partenza da fermo: da 0 a 100 km/h in 6,4 s, da 0 a 400 m in 14,3 s, da 0 a 1000 m in 25,7 s - Basamento in lega leggera con canne riportate in alluminio - Albero motore su 5 supporti, bielle affiancate su cuscinetti a guancio sottile - 4 valvole per cilindro, in testa inclinate a V di 33° 30', comandate da 4 alberi a camme a mezzo bicchierini e pastiglie - Alberi distribuzione azionati da cinghie dentate con tenditore - Lubrificazione con pompa a ingranaggi, coppa a umido e radiatore - Accensione elettronica Marelli-Microplex con anticipo statico - Impianto elettrico 12 V con alternatore e regolatore a transistor - Alimentazione a iniezione meccanica Bosch K-Jetronic - Raffreddamento a circuito acqua, con radiatore, serbatoio a espansione e ventilatori elettrici automatici - Frizione monodisco a secco con mozzo elastico e comando meccanico.

Chassis

En tubes d'acier - Carrosserie berlina o spider deux places dessinée par Pininfarina - Voie AV 1485 mm - Voie AR 1465 mm - Longueur 4255 mm - Largeur 1730 mm - Hauteur 1128 mm - Empattement 2350 mm - Diamètre de braquage 12 m - Poids à vide: GTB 1263 kg; GTS 1273 kg - Boîte à 5 vitesses synchronisées, commandées par levier central - Suspension AV et AR à roues indépendantes, avec triangles superposés - Différentiel autobloquant à lamelles incorporé dans la boîte de vitesses - Direction à crémaillère - Frenis à disques ventilés sur les 4 roues actionnés par pompe hydraulique et servo-frein, frein à main mécanique sur les roues AR - 2 réservoirs d'essence en alliage léger: 74 litres - Pneus radiales tubeless Goodyear Eagle: AV 205/55 VR 16 avec jantes en alliage léger coulé 7"x16", AR 225/50 VR 16 avec jantes en alliage léger coulé 8"x16" - Intérieur en cuir, compte tours et tachymètre électronique, sièges avec appuies-têtes, ceintures de sécurité, lave-glaces électriques, fermeture centralisée des portes, rétroviseurs extérieurs réglables électriquement de l'intérieur - Accessoires: peinture métallisée, air conditionné, radio, aileron arrière, pneus radiales tubeless Pirelli P7: AV 205/55 VR 16 avec jantes en alliage léger coulé 7"x16", AR 225/50 VR 16 avec jantes en alliage léger coulé 8"x16".

Moteur

Central, transversal - Nombre de cylindres disposés en V à 90°: 8 - Alésage et course 83x73,6 mm - Cylindrée 3185 cm³ - Taux de compression 9,8:1 - Tr/min maximum 7700 - Puissance maximum DIN 198,6 kW (270 CV) à 7000 tr/min - Couple maximum DIN 304 N·m (31 kgm) à 5500 tr/min - Vitesse maximum 263 km/h - Accélération avec départ arrêté: de 0 à 100 km/h en 6,4 s, de 0 à 400 m en 14,3 s, de 0 à 1000 m en 25,7 s - Bloc-moteur en alliage léger avec chemises en aluminium - Vilebrequin sur 5 paliers et bielles parallèles sur coussinets du type à gousse mince - 4 soupapes par cylindre, en tête inclinées en V de 33° 30', actionnées par 4 arbres à cammes au moyen de poussoirs et pastilles - Arbres à cammes actionnés par des courroies crantées avec tendeurs - Lubrification par pompe à engrenages, carter moteur humide et radiateur d'huile - Allumage électronique Marelli-Microplex avec avance statique - Equipement électrique: 12 V avec alternateur et régulateur à transistors - Alimentation injection mécanique Bosch K-Jetronic - Refroidissement par eau avec radiateur, réservoir d'expansion et ventilateurs électriques automatiques - Embrayage monodisque à sec avec moyeu élastique et commande mécanique.



Chassis

Tubular frame - Body two-seater berlinetta or spider designed by Pininfarina - Front track 58.5 in - Rear track 57.7 in - Length 167.5 in - Width 68.1 in - Height 44.4 in - Wheelbase 92.5 in - Turning circle 39.4 ft - Curb weight: GTB 2784 lbs; GTS 2806 lbs - 5-speed all synchromesh gearbox, operated by central remote control gear lever - Independent front and rear suspension - Limited-slip differential, incorporated in the gearbox - Rack and pinion steering - Servo assisted hydraulic brakes with ventilated discs on all four wheels; mechanical hand-brake on the rear wheels - Total capacity of the two light alloy fuel tanks 16.3 imp gal - Radial tubeless tyres Goodyear Eagle; front 205/55 VR 16 with cast light alloy rims 7"x16", rear 225/50 VR 16 with cast light alloy rims 8"x16" - Leather upholstery, electronic revolution counter and speedometer, seats with headrest, safety belts, electrically operated power windows, centralised door locking, external rearview mirrors electrically adjusted from inside the passenger compartment - Options: metallic paint, air conditioning, radio, rear aerofoil, radial tubeless tyres Pirelli P7; front 205/55 VR 16 with cast light alloy rims 7"x16", rear 225/50 VR 16 with cast light alloy rims 8"x16".

Engine

Central, transversal - Number and arrangement of cylinders: V 8 90° - Bore and stroke 3.268x2.898 in - Piston displacement 194.36 cu in - Compression ratio 9.8:1 - Maximum rpm 7700 - Maximum power DIN 198.6 kW (270 HP) at 7000 rpm - Maximum torque DIN 304 N·m (224.2 lbs·ft) at 5500 rpm - Maximum speed 163.4 mph - Acceleration: from 0 to 62.1 mph in 6.4 s, standing quarter mile 14.3 s, standing kilometre 25.7 s - Light alloy block with liners in aluminium - 5 bearing crankshaft, thin wall main and big end bearing shells - 4 valves per cylinder, overhead V inclined at 33° 30' with 4 overhead camshafts and thimble type tappets - Camshafts driven by toothed belts with tensioner - Lubrication by gear driven oil pump, wet sump and oil cooler - Electronic ignition Marelli-Microplex with static advance - 12 V electrical system with alternator and transistorised regulator - Bosch K-Jetronic mechanical fuel injection - Cooling system by forward mounted radiator with expansion tank and automatic electric fans - Dry single plate mechanically operated clutch.

Fahrgestell

Gitterrohrrahmen - Karosserie Berlinetta oder Spider, Pininfarina-Design, Zweisitzer - Spurweite vorne 1485 mm - Spurweite hinten 1465 mm - Länge 4255 mm - Breite 1730 mm - Höhe 1128 mm - Radstand 2350 mm - Wendekreisdurchmesser 12 m - Leergewicht: GTB 1263 kg; GTS 1273 kg - 5-Gang vollsynchronisiertes Getriebe mit Mittelschaltung - Unabhängige Einzelaufhängung vorne und hinten - Sperrdifferential mit dem Getriebe verblockt - Zahnstangenlenkung - Bremssystem: 4 innenbelüftete Scheibenbremsen, Hydraulik-Servobremssystem; mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend - Zwei Leichtmetall-Kraftstofftanks, Gesamtkapazität 74 Liter - Radialreifen Tubeless Goodyear Eagle: vorne 205/55 VR 16 mit Leichtmetallfelgen 7"x16", hinten 225/50 VR 16 mit Leichtmetallfelgen 8"x16" - Lederpolsterung, elektronische Geschwindigkeits- und Drehzahlanzeige, Sitze mit Kopfstützen, Sicherheitsgurten, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung der Türen, elektrische von innen verstellbarer Außenspiegel - Zubehör: Metallic-Lackierung, Klimaanlage, Radio, Heckspoiler, Radialreifen Tubeless Pirelli P7: vorne 205/55 VR 16 mit Leichtmetallfelgen 7"x16", hinten 225/50 VR 16 mit Leichtmetallfelgen 8"x16".

Motor

Zentral, quergelagert - Anzahl und Anordnung der Zylinder: 8 V 90° - Bohrung und Hub: 83x73,6 mm - Hubraum: 3185 cm³ - Verdichtungsverhältnis: 9,8:1 - Maximaldrehzahl: 7700 U/min - Höchstleistung DIN 198,6 kW (270 PS) bei 7000 U/min - Max. Drehmoment DIN 304 N·m (31 kgm) bei 5500 U/min - Höchstgeschwindigkeit 263 km/h - Beschleunigung: von 0 auf 100 km/h in 6,4 s, 400 Meter aus dem Stand 14,3 s, 1000 Meter aus dem Stand 25,7 s - Motorgehäuse aus Leichtmetall mit eingesetzten Laufbüchsen aus Aluminium - Kurbelwelle fünffach gelagert, Pleuel mit Feingleitlagern - 4 Ventile pro Zylinder, V-Bauweise 33°-30', gesteuert durch 4 obenliegende Nockenwellen und Tassenstößel mit Justierplättchen - Nockenwellen angetrieben durch Zahnriemen mit Spanner - Nassumpfschmierung durch Zahnradpumpe u. Ölkühler - Marelli-Microplex elektronisches Zündsystem mit statischer Zündverstellung - Elektrische Anlage: 12 V Drehstrom-Lichtmaschine mit transistorgesteuertem Regler - Mechanische Kraftstoffeinspritzung Bosch-K-Jetronic - Wasserkühlung durch Kühler, Expansionstank und automatischen Elektroventilatoren - Einscheibentrockenkupplung mit gedämpfter Scheibe, mechanisch betätigt.



Autotelaio

Tubolare, con la parte posteriore smontabile insieme al motore - Carrozzeria coupé o cabriolet 2+2 disegno Pininfarina - Carreggiata ant. 1520 mm - Carreggiata post. 1510 mm - Lunghezza 4535 mm - Larghezza 1795 mm - Altezza: coupé 1235 mm; cabriolet 1265 mm - Passo 2650 mm - Diametro di sterzata 11,85 m - Peso a vuoto: coupé 1410 kg; cabriolet 1400 kg - Cambio a 5 velocità sincronizzate comandate con leva centrale - Sospensioni anteriori e posteriori indipendenti a quadrilateri trasversali con sistema antibeccheggio anteriore - Differenziale autobloccante a lamelle incorporato nel cambio - Guida a cremagliera con volante registrabile in altezza ed estensione - Freni idraulici a disco ventilato sulle 4 ruote, con servofreno; freno a mano meccanico sulle ruote posteriori - Serbatoio carburante sdoppiato in lega leggera 80 litri - Pneumatici radiali tubeless Goodyear Eagle: anteriori 205/55 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 7"x16", posteriori 225/55 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 8"x16"; o pneumatici radiali tubeless Michelin TRC: anteriori 220/55 VR 390 con cerchi fusi in lega leggera 165 TR 390, posteriori 240/55 VR 390 con cerchi fusi in lega leggera 180 TR 390 - Antinebbia e retronebbia - Aria condizionata - Alzacristalli elettrici - Antenna a comando elettrico e radio - Specchietti retrovisivi esterni regolabili elettricamente dall'interno - Dispositivo di controllo funzionamento impianti essenziali di vettura - Chiusura centralizzata delle portiere - Orologio digitale con cronometro - Presa per apparecchiatura di diagnosi - Tettuccio apribile elettricamente ottenibile come opzionale nella versione coupé.

Motore

Centrale, trasversale - Numero e disposizione dei cilindri 8 a V 90° - Alesaggio e corsa 83x73,6 mm - Cilindrata 3185 cm³ - Rapporto di compressione 9,8:1 - Giri massimi 7700 - Potenza massima DIN 198,6 kW (270 CV) a 7000 giri/min - Coppia massima DIN 304 N·m (31 kgm) a 5500 giri/min - Velocità massima 250 km/h - Accelerazioni con partenza da fermo: da 0 a 100 km/h in 7,4 s, da 0 a 400 m in 14,6 s, da 0 a 1000 m in 27,2 s - Basamento in lega leggera con canne riportate in alluminio - Albero motore su 5 supporti, bielle affiancate su cuscinetti a guscio sottile - 4 valvole per cilindro, in testa inclinate a V di 33° 30', comandate da 4 alberi a camme a mezzo bicchierini e pastiglie - Alberi distribuzione azionati da cinghie dentate con tenditore - Lubrificazione con pompa a ingragnaggi, coppa a umido e radiatore - Accensione elettronica Marelli-Microplex con anticipo statico - Impianto elettrico 12 V con alternatore e regolatore a transistor - Alimentazione a iniezione meccanica Bosch K-Jetronic - Raffreddamento a circuito acqua, con radiatore, serbatoio a espansione e ventilatori elettrici automatici - Frizione monodisco a secco con mozzo elastico e comando idraulico.

Chassis

Tubolare, con la parte posteriore smontabile con il motore - Carrozzeria coupé o cabriolet 2+2 disegnata da Pininfarina - Voie AV 1520 mm - Voie AR 1510 mm - Lunghezza 4535 mm - Larghezza 1795 mm - Altezza: coupé 1235 mm; cabriolet 1265 mm - Empattamento 2650 mm - Diametro di braquaggio 11,85 m - Peso a vuoto: coupé 1410 kg; cabriolet 1400 kg - Boite a 5 velocità sincronizzate, comandate con leva centrale - Suspension AV et AR a roues indépendantes, avec triangles superposés et système antiroulis AV - Différentiel autobloquant à lamelles incorporé dans la boite de vitesses - Direction à crémaillère avec volant réglable en hauteur et profondeur - Freins à disques ventilés sur les 4 roues actionnés par pompe hydraulique et servo-frein; frein à main mécanique sur les roues AR - 2 réservoirs d'essence en alliage léger; 80 litres - Pneus radiales tubeless Goodyear Eagle: AV 205/55 VR 16 avec jantes en alliage léger coulé 7"x16", AR 225/55 VR 16 avec jantes en alliage léger coulé 8"x16"; ou pneus radiales tubeless Michelin TRC: AV 220/55 VR 390 avec jantes en alliage léger coulé 165 TR 390, AR 240/55 VR 390 avec jantes en alliage léger coulé 180 TR 390 - Phares antibrouillard et feu de brouillard AR - Air conditionné - Glaces électriques - Antenne électrique et radio - Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement de l'intérieur - Dispositif de contrôle de fonctionnement des équipements principaux de la voiture - Fermeture centralisée des portes - Montre digitale avec chronomètre - Prise pour banc de diagnostic - Toit ouvrant électriquement disponible comme option sur le coupé.

Moteur

Central, transversal - Nombre de cylindres disposés en V à 90°-8 - Alesage et course 83x73,6 mm - Cylindrée 3185 cm³ - Taux de compression 9,8:1 - Tr/min maximum 7700 - Puissance maximum DIN 198,6 kW (270 CV) à 7000 tr/min - Couple maximum DIN 304 N·m (31 kgm) à 5500 tr/min - Vitesse maximum 250 km/h - Accélération avec départ arrêté: de 0 à 100 km/h en 7,4 s, de 0 à 400 m en 14,6 s, de 0 à 1000 m en 27,2 s - Bloc-moteur en alliage léger avec chemises en aluminium - Vilebrequin sur 5 paliers et bielles parallèles sur coussinets du type à gousse mince - 4 soupapes par cylindre, en tête inclinées en V de 33° 30', actionnées par 4 arbres à cammes au moyen de poussoirs et pastilles - Arbres à cammes actionnés par des courroies crantées avec tendeurs - Lubrification par pompe à engrenages, carter moteur humide et radiateur d'huile - Allumage électronique Marelli-Microplex avec avance statique - Equipement électrique: 12 V avec alternateur et régulateur à transistors - Alimentation injection mécanique Bosch K-Jetronic - Refroidissement par eau avec radiateur, réservoir d'expansion et ventilateurs électriques automatiques - Embayage à disque simple et mécanisme à diaphragme avec commande hydraulique.



Chassis

Tubular frame with rear section detachable for easy removal of power unit - Coupé or cabriolet 2+2 body designed by Pininfarina - Front track 59.8 in - Rear track 59.4 in - Length 178.5 in - Width 70.7 in - Height: coupé 48.6 in; cabriolet 49.8 in - Wheelbase 104.3 in - Turning circle 38.9 ft - Curb weight: coupé 3108 lbs; cabriolet 3086 lbs - 5-speed all synchromesh gearbox, operated by central remote control gear lever - Independent front and rear suspension with front anti-dive system - Limited-slip differential, incorporated in the gearbox - Rack and pinion steering. Steering column adjustable for both height and reach - Servo assisted hydraulic brakes with ventilated discs on all four wheels; mechanical hand-brake on the rear wheels - Total capacity of the two light alloy fuel tanks 17.6 imp gal - Radial tubeless tyres Goodyear Eagle: front 205/55 VR 16 with cast light alloy rims 7"x16", rear 225/55 VR 16 with cast light alloy rims 8"x16"; or radial tubeless tyres Michelin TRX: front 220/55 VR 390 with cast light alloy rims 165 TR 390, rear 240/55 VR 390 with cast light alloy rims 180 TR 390 - Fog lamps at front and rear - Air conditioning - Electrically operated power windows - Electric aerial and radio - External rearview mirrors electrically adjusted from inside the passenger compartment - Electrical display check panel - Centralised door locking - Digital time clock with chronometer - Electrical socket for the attachment of computerised fault-finder - Electrically operated sun-roof available as optional extra on the coupé.

Engine

Central, transversal - Number and arrangement of cylinders: V8 90° - Bore and stroke 3.268x2.898 in - Piston displacement 194.36 cu in - Compression ratio 9.8:1 - Maximum rpm 7700 - Maximum power DIN 198.6 kW (270 HP) at 7000 rpm - Maximum torque DIN 304 N·m (224.2 lbs·ft) at 5500 rpm - Maximum speed 155.3 mph - Acceleration: from 0 to 62.1 mph in 7.4 s, standing quarter mile 14.6 s, standing kilometre 27.2 s - Light alloy block with liners in aluminium - 5 bearing crankshaft, thin wall main and big end bearing shells - 4 valves per cylinder, overhead V inclined at 33° 30' with 4 overhead camshafts and thimble type tappets - Camshafts driven by toothed belts with tensioner - Lubrication by gear driven oil pump, wet sump and oil cooler - Electronic ignition Marelli-Microplex with static advance - 12 V electrical system with alternator and transistorised regulator - Bosch K-Jetronic mechanical fuel injection - Cooling system by forward mounted radiator with expansion tank and automatic electric fans - Dry single plate hydraulically operated clutch.

Fahrgestell

Rohrrahmen, Hinterer Fahrschemel mit Antriebseinheit (Motor und Getriebe) auszubauen - Karosserie Coupé oder Cabriolet 2+2 Pininfarina-Design - Spurweite vorne 1520 mm - Spurweite hinten 1510 mm - Länge 4535 mm - Breite 1795 mm - Höhe: Coupé 1235 mm; Cabriolet 1265 mm - Radstand 2650 mm - Wendekreis 11,85 m - Leergewicht: Coupé 1410 kg; Cabriolet 1400 kg - 5-Gang vollsynchronisiertes Getriebe mit Mittelschaltung - Einzerradaufhängung vorn und hinten, Vorderachsaufhängung mit Antidiveeinrichtung - Sperrdifferential mit dem Getriebe verblockt - Zahnstangenlenkung - Lenkrad in Höhe und Tiefe verstellbar - Bremssystem: 4 innenbelüftete Scheibenbremsen, Hydraulik-Servobremssystem; mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend - Zwei Leichtmetall-Kraftstofftanks, Gesamtkapazität 80 Liter - Radialreifen Tubeless Goodyear Eagle: vorne 205/55 VR 16 mit Leichtmetallfelgen 7"x16", hinten 225/55 VR 16 mit Leichtmetallfelgen 8"x16"; oder Radialreifen Tubeless Michelin TRX: vorne 220/55 VR 390 mit Leichtmetallfelgen 165 TR 390, hinten 240/55 VR 390 mit Leichtmetallfelgen 180 TR 390 - Nebelleuchten und Nebelrückleuchten - Klimaanlage - Elektrische Fensterheber - Elektrische Antenne und Radio - Elektrisch von innen verstellbare Außenspiegel - Einrichtung zur Kontrolle der einzelnen Funktionen im Fahrzeug - Elektrische Türverriegelung - Digitaluhr mit Stopvorrichtung - Anschluss für Multi-Diagnosestecker - Elektrisch betätigtes Schiebedach als Zubehör für die Coupé-Ausführung.

Motor

Zentral, quergelagert - Anzahl und Anordnung der Zylinder: 8 V 90° - Bohrung und Hub: 83x73,6 mm - Hubraum: 3185 cm³ - Verdichtungsverhältnis: 9,8:1 - Maximaldrehzahl: 7700 U/min - Höchstleistung DIN 198,6 kW (270 PS) bei 7000 U/min - Max. Drehmoment DIN 304 N·m (31 kgm) bei 5500 U/min - Höchstgeschwindigkeit 250 km/h - Beschleunigung: von 0 auf 100 km/h in 7,4 s, 400 Meter aus dem Stand 14,6 s, 1000 Meter aus dem Stand 27,2 s - Motorgehäuse aus Leichtmetall mit eingesetzten Laubbüchsen aus Aluminium - Kurbelwelle fünffach gelagert, Pleuel mit Feingleitlagern - 4 Ventile pro Zylinder, V-Bauweise 33°-30', gesteuert durch 4 obenliegende Nockenwellen und Tassenstößel mit Justierplättchen - Nockenwellen angetrieben durch Zahnriemen mit Spanner - Nassumpfschmierung durch Zahnradpumpe u. Ölkühler - Marelli-Microplex elektronisches Zündsystem mit statischer Zündverstellung - Elektrische Anlage: 12 V Drehstrom-Lichtmaschine mit transistorgesteuertem Regler - Mechanische Kraftstoffeinspritzung Bosch-K-Jetronic - Wasserkühlung durch Kühler, Expansionsstank und automatische Elektroventilatoren - Einscheibentrockenkupplung mit gedämpfter Scheibe, hydraulisch betätigt.



Autotelaio

Tubolare - Carrozzeria: coupé 2+2 disegno Pininfarina - Carreggiata anteriore 1475 mm - Carreggiata posteriore 1510 mm - Lunghezza 4810 mm - Larghezza 1798 mm - Altezza 1314 mm - Passo 2700 mm - Diametro di sterzata 12,2 m - Peso a vuoto: con cambio automatico 1810 kg, con cambio meccanico 1805 kg - Cambio automatico GM a 3 velocità comandate con leva centrale; a richiesta meccanico a 5 velocità sincronizzate - Sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti a quadrilateri trasversali; ammortizzatori posteriori con sistema autolivellante a pompa idraulica - Differenziale autobloccante a lamelle - Guida oleodinamica a circolazione di sfere - Freni a disco ventilato sulle 4 ruote comandati da pompa idraulica con stantuffi coassiali, servofreno pneumatico e depresso. Impianto antibloccaggio ABS tipo Bosch. Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori - Serbatoio carburante sdoppiato in lega leggera di 116 litri - Pneumatici radiali tubeless Goodyear Eagle 240/55 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 7 1/2"x16", o pneumatici radiali tubeless Michelin TRX 240/55 VR 415 con cerchi fusi in lega leggera 180 TR 415 - Interni in pelle, doppio impianto di aria condizionata anteriore e posteriore, radio, alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata delle portiere, specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente dall'interno.

Motore

Anteriore - Numero e disposizione dei cilindri: 12 a V di 60° - Alesaggio e corsa 82x78 mm - Cilindrata 4942 cm³ - Rapporto di compressione 9,6:1 - Giri massimi 6500 - Potenza massima DIN 250,1 kW (340 CV) a 6000 giri/min - Coppia massima DIN 451,1 N·m (46 kgm) a 4200 giri/min - Cambio automatico: velocità massima 250 km/h; accelerazioni con partenza da fermo, da 0 a 100 km/h in 8,3 s, da 0 a 400 m in 15,2 s, da 0 a 1000 m in 27,7 s - Cambio meccanico: velocità massima 255 km/h; accelerazioni con partenza da fermo, da 0 a 100 km/h in 6,7 s, da 0 a 400 m in 14,6 s, da 0 a 1000 m in 26,4 s - Basamento in lega leggera, canne in ghisa con riporto di cermetal - Albero motore su 7 supporti a bielle affiancate e cuscinetti su guscio sottile - 2 valvole per cilindro, in testa inclinate a V, comandate da 4 alberi a camme a mezzo bicchierini e pastiglie - Alberi distribuzione azionati da catena silenziosa con tenditore - Lubrificazione con pompa a ingranaggi, coppa a umido e radiatore olio - Accensione elettronica Marelli Microplex - Impianto elettrico 12 V con alternatori e regolatori a transistor - Alimentazione a iniezione meccanica Bosch K-letronic - Raffreddamento con pompa, radiatore acqua, serbatoio a espansione e 3 ventilatori elettrici automatici.

Châssis

En tubes d'acier - Carrozzeria: coupé 2+2 places dessiné par Pininfarina - Voie AV 1475 mm - Voie AR 1510 mm - Longueur 4810 mm - Largeur 1798 mm - Hauteur 1314 mm - Empattement 2700 mm - Diamètre de braquage 12,2 m - Poids à vide: avec transmission automatique 1810 kg, avec transmission mécanique 1805 kg - Boîte automatique GM à 3 vitesses commandées par levier central; à demande, boîte mécanique à 5 vitesses synchronisées - Suspensions AV et AR à roues indépendantes, à traverses quadrilatères; amortisseurs AR avec système auto-nivelant à pompe hydraulique - Différentiel autobloquant à lamelles - Direction oléodynamique à rotation de billes - Freins à disques ventilés sur les 4 roues actionnés par pompe hydraulique avec plongeurs co-axiaux et servofrein à dépression. Système anti-blocage ABS du type Bosch. Frein à main mécanique sur les roues arrière - Deux réservoirs d'essence en alliage léger 116 litres - Pneus radiales tubeless Goodyear Eagle 240/55 VR 16 avec jantes en alliage léger coulé 7 1/2"x16", ou pneus radiales tubeless Michelin TRX 240/55 VR 415 avec jantes en alliage léger coulé 180 TR 415 - Intérieur en cuir, double système d'air conditionné AV et AR, radio, lève-glaces électriques, fermeture centralisée des portes, rétroviseurs extérieurs réglables électriquement de l'intérieur.

Moteur

Avant - Nombre des cylindres disposés en V avec ouverture de 60°: 12 - Alesage et course 82x78 mm - Cylindrée 4942 cm³ - Taux de compression 9,6:1 - Tr/min maximum 6500 - Puissance maximum DIN 250,1 kW (340 CV) à 6000 tr/min - Couple maximum DIN 451,1 N·m (46 kgm) à 4200 tr/min - Transmission automatique: vitesse maximum 250 km/h; accélération avec départ arrêté, de 0 a 100 km/h en 8,3 s, de 0 a 400 m en 15,2 s, de 0 a 1000 m en 27,7 s - Transmission mécanique: vitesse maximum 255 km/h; accélération avec départ arrêté, de 0 a 100 km/h en 6,7 s, de 0 a 400 m en 14,6 s, de 0 a 1000 m en 26,4 s - Bloc-moteur en alliage léger, chemises en fonte avec surfaces rapportées au cermetal - vilebrequin sur 7 supports et bielles parallèles sur coussinets du type à gousse mince - 2 soupapes par cylindre, en tête inclinées en V, actionnées par 4 arbres à cammes au moyen de poussoirs et pastilles - Arbres à cammes actionnés par chaîne silencieuse avec tendeur - Lubrification par pompe à engrenages, carter moteur humide et radiateur d'huile - Allumage électronique Marelli Microplex - Equipement électrique à 12 V avec alternateur et régulateur à transistors - Alimentation injection mécanique Bosch K-letronic - Refroidissement par pompe, radiateur à eau, réservoir d'expansion et 3 ventilateurs électriques automatiques.



Chassis

Tubular frame - Coupé 2+2 body designed by Pininfarina - Front track 58,1 in - Rear track 59,4 in - Length 189,4 in - Width 70,8 in - Height 51,7 in - Wheelbase 106,3 in - Turning circle 40,0 ft - Curb weight: with automatic transmission 3979 lbs, with mechanical transmission 3979 lbs - 3-speed GM automatic gearbox, operated by a central floor lever; on request 5-speed synchromesh mechanic gearbox - Front and rear suspension with independent wheels and transverse members; rear shock-absorbers with self-levelling system and hydraulic pump - Limited-slip differential - Left-h drive hydraulic power, steering on roller bearings; right-h on request - Ventilated disc brakes on the 4 wheels operated by a hydraulic pump, coaxial pistons and pneumatic brake booster with vacuum pump, Bosch ABS anti lock breaking system, Mechanical hand-brake on the rear wheels - Total capacity of the two light alloy fuel tanks 25,5 imp gal - Radial tubeless tyres Goodyear Eagle 240/55 VR 16 with cast light alloy rims 7 1/2"x16", or radial tubeless tyres Michelin TRX 240/55 VR 415 with cast light alloy rims 180 TR 415 - Leather upholstery, front and rear air conditioning system, radio, electrically operated power windows, centralised door locking, external rearview mirrors electrically adjusted from inside the passenger compartment.

Engine

Front - Number and arrangement of cylinders: 12 "V" 60° - Bore and stroke 3,228x3,071 in - Piston displacement 301,58 cu in - Compression ratio 9,6:1 - Maximum rpm 6500 - Maximum power DIN 250,1 kW (340 HP) at 6000 rpm - Maximum torque DIN 451,1 N·m (332,7 lbs-ft) at 4200 rpm - Automatic transmission: maximum speed 155,3 mph; acceleration from 0 to 62,1 mph in 8,3 s, standing quarter mile 15,2 s, standing kilometre 27,7 s - Mechanical transmission: maximum speed 158,4 mph; acceleration from 0 to 62,1 mph in 6,7 s, standing quarter mile 14,6 s, standing kilometre 26,4 s - Light alloy block, liners in cast iron with cermet coating - 7 bearings fully machined crankshaft with connecting rods coupled in pairs running on thin wall bearing - 2 valves per cylinder, overhead V inclined with 4 overhead camshafts and thimble type tappets - Camshafts driven by silent chain with turnbuckle type adjustment - Gear oil pump lubrication, with wet sump and oil radiator - Electronic ignition Marelli Microplex - 12 V electrical equipment with alternator and transistorised regulator - Bosch K-Jetronic mechanical fuel injection - Water cooling with pump, radiator, expansion tank and automatic electric fans.

Fahrgestell

Gitterrohrrahmen - Karosserie: Coupé 2+2 Sitze, Pininfarina-design - Spurweite vorne 1475 mm - Spurweite hinten 1510 mm - Länge 4810 mm - Breite 1798 mm - Höhe 1314 mm - Radstand 2700 mm - Wendekreisdurchmesser 12,2 m - Leergewicht: mit automatischem Getriebe 1810 kg, mit Wechselgetriebe 1805 kg - Automatisches Getriebe, betätigt durch Mittelschalthebel - Auf Wunsch vollsynchronisiertes, mechanisches 5-Gang-Wechselgetriebe - Einzelradaufhängung an Querlenkern vorn und hinten - Selbsttätiger Niveaueausgleich hinten über Hydraulikpumpe - Differentialsperre (40%) - Linkslenker mit hydraulisch unterstützter Lenkung - Rechtslenker auf Wunsch - Bremssystem: 4 belüftete Scheibenbremsen, Hydraulik-Servobremssystem mit Vakuumpumpe, ABS vom Typ Bosch, Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend - Kraftstoffinhalt 116 Liter in 2 Leichtmetalltanks - Radialreifen Tubeless Goodyear Eagle 240/55 VR 16 mit Leichtmetallfelgen 7 1/2"x16", oder Radialreifen Tubeless Michelin TRX 240/55 VR 415 mit Leichtmetallfelgen 180 TR 415 - Lederpolsterung, doppelte Klimaanlage vorne und hinten, Radio, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung der Türen, elektrisch von innen verstellbare Außenspiegel.

Motor

Frontmotor - Zahl und Anordnung der Zylinder 12 "V" 60° - Bohrung und Hub 82x78 mm - Hubraum 4942 cm³ - Verdichtungsverhältnis 9,6:1 - Höchstzahl 6500 U/min - Höchstleistung DIN 250,1 kW (340 PS) bei 6000 U/min - Max. Drehmoment DIN 451,1 N·m (46 kgm) bei 4200 U/min - Automatisches Getriebe: Höchstgeschwindigkeit 250 km/h; Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 8,3 s, 400 Meter aus dem Stand 15,2 s, 1000 Meter aus dem Stand 27,7 s - Wechselgetriebe: Höchstgeschwindigkeit 255 km/h; Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,7 s, 400 Meter aus dem Stand 14,6 s, 1000 Meter aus dem Stand 26,4 s - Motorgehäuse aus Leichtmetall, Zylinderlaufbuchsen in Gußeisen mit Cermet-Beschichtung - Kurbelwelle 7-fach in Dreistoff-Lage gelagert - Paarweise angelenkte Pleuelstangen - 2 Ventile pro Zylinder, V-Bauweise, gesteuert durch 4 obenliegende Nockenwellen und Tassenstößel mit Justierplättchen - 4 obenliegenden Nockenwellen, angetrieben durch geräuscharme Kette, einstellbare Spannvorrichtung - Zahnradölpumpe mit Ölsumpf und Ölkühler - Marelli Microplex elektronische Zündung - Elektrische Anlage 12 V - Drehstromlichtmaschine - Transistorregler - Mechanische Kraftstoffeinspritzung Bosch-K-Jetronic - Wasserkühlung mit Wasserpumpe und Kühler, Ausgleichsbehälter und automatische Elektroventilatoren.



Autotelaio

Tubolare con la parte posteriore smontabile insieme al motopropulsore - Carrozzeria: berlina 2 posti, disegno Pininfarina - Carreggiata anteriore 1518 mm - Carreggiata posteriore 1660 mm - Lunghezza 4485 mm - Larghezza 1976 mm - Altezza 1130 mm - Passo 2550 mm - Diametro di sterzata 12 m - Peso a vuoto 1506 kg - Cambio posteriore a 5 velocità sincronizzate, comandate con leva centrale - Sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti a quadrilateri trasversali; sospensioni posteriori con 4 ammortizzatori - Differenziale autobloccante a lamelle, incorporato nel cambio - Guida a cremagliera con volante registrabile in altezza - Freni idraulici a disco ventilato sulle 4 ruote, con servofreno e depressore; freno a mano meccanico sulle ruote posteriori - Serbatoio carburante sdoppiato in lega leggera 115 litri - Pneumatici radiali tubeless Goodyear Eagle: anteriori 225/50 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 8"x16", posteriori 255/50 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 10"x16"; o pneumatici radiali tubeless Michelin TRX: anteriori 240/45 VR 415 con cerchi fusi in lega leggera 210 TR 415, posteriori 280/45 VR 415 con cerchi fusi in lega leggera 240 TR 415 - Ruota di scorta speciale a sezione ridotta - Interni in pelle, aria condizionata, radio, alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata delle portiere, specchietto retrovisore esterno regolabile elettricamente dall'interno.

Motore

Posteriore, centrale, longitudinale - Numero e disposizione dei cilindri: 12 a 180° - Alesaggio e corsa 82x78 mm - Cilindrata 4942 cm³ - Rapporto di compressione 9,3:1 - Giri massimi 6800 - Potenza massima DIN 286,8 kW (390 CV) a 6300 giri/min - Coppia massima DIN 490,3 N·m (50 kgm) a 4500 giri/min - Velocità massima 290 km/h - Accelerazioni con partenza da fermo: da 0 a 400 m in 13,6 s; da 0 a 1000 m in 24,1 s; da 0 a 100 km/h in 5,8 s - Basamento in lega leggera, canne in alluminio con riporto di nichel chimico - Albero motore su 7 supporti a bielle affiancate su cuscinetti a guscio sottile - 4 valvole per cilindro, in testa, inclinate a V di 41°, comandate da 4 alberi a camme a mezzo bicchierini e pastiglie - Alberi distribuzione azionati da cinghie dentate con tenditore - Lubrificazione con pompa a ingranaggi, coppa a secco e serbatoio olio - Accensione elettronica Marelli Microplex - Impianto elettrico 12 V con alternatore e regolatore a transistor - Alimentazione a iniezione meccanica Bosch K-Jetronic - Frizione doppio disco a secco con mozzo elastico a comando idraulico - Raffreddamento a circuito acqua, con radiatore, serbatoio a espansione e ventilatori elettrici automatici.

Chassis

Tubolare con la parte posteriore demontabile con il motopropulsore - Carrozzeria: berlina 2 posti disegnata da Pininfarina - Voie AV 1518 mm - Voie AR 1660 mm - Lunghezza 4485 mm - Larghezza 1976 mm - Altezza 1130 mm - Empattement 2550 mm - Diametro di braquage 12 m - Poids à vide 1506 kg - Boîte AR, à 5 vitesses, synchronisées, commandées par levier central - Suspensions AV et AR à roues indépendantes, avec triangles surpousés; suspension AR avec 4 amortisseurs - Différentiel autobloquant à lamelles, incorporé dans la boîte de vitesses - Direction à crémaillère avec volant réglable en hauteur - Freins à disques ventilés sur les 4 roues actionnés par pompe hydraulique, avec servofrein à dépression; frein à main mécanique sur les roues arrière - Deux réservoirs d'essence, en alliage léger: 115 litres - Pneus radiaux tubeless Goodyear Eagle: AV 225/50 VR 16 avec jantes en alliage léger coulé 8"x16", AR 255/50 VR 16 avec jantes en alliage léger coulé 10"x16"; ou pneus radiaux tubeless Michelin TRX: AV 240/45 VR 415 avec jantes en alliage léger coulé 210 TR 415, AR 280/45 VR 415 avec jantes en alliage léger coulé 240 TR 415 - Roue de secours spéciale à section réduite - Intérieur en cuir, air conditionné, radio, lave-glaces électriques, fermeture centralisée des portes, rétroviseur extérieur réglable électriquement de l'intérieur.

Moteur

Postérieur, central, longitudinal - Nombre des cylindres disposés à 180°: 12 - Alesage et course 82x78 mm - Cilindrée 4942 cm³ - Taux de compression 9,3:1 - Tr/min maximum 6800 - Puissance maximum DIN 286,8 kW (390 CV) à 6300 tr/min - Couple maximum DIN 490,3 N·m (50 kgm) à 4500 tr/min - Vitesse maximum 290 km/h - Accélération avec départ arrêté: de 0 à 400 m en 13,6 s; de 0 à 1000 m en 24,1 s; de 0 à 100 km/h en 5,8 s - Bloc-moteur en alliage léger, chemises en aluminium avec surfaces rapportées au nickel chimique - Vilebrequin sur 7 paliers et bielles parallèles sur coussinets du type à gousse mince - 4 soupapes par cylindre, en tête, inclinées en V de 41°, actionnées par 4 arbres à cames au moyen de poussoirs et pastilles - Arbres à cames actionnés par des courroies crantées avec tendeur - Lubrification par pompe à engrenages, carter moteur à sec et réservoir d'huile - Allumage électronique Marelli Microplex - Équipement électrique à 12 V avec alternateur et régulateur à transistors - Alimentation injection mécanique Bosch K-Jetronic - Embrayage à disque double à sec et moyeu élastique avec commande hydraulique - Refroidissement par eau, avec radiateur, réservoir d'expansion et ventilateurs électriques automatiques.



Chassis

Tubular frame with rear section detachable for easy removal of power unit - Two seater berlinetta designed by Pininfarina - Front track 59.8 in - Rear track 65.4 in - Length 176.6 in - Width 77.8 in - Height 44.5 in - Wheelbase 100.4 in - Turning circle 39.4 ft - Curb weight 3320 lbs - Rear mounted gearbox, with all synchromesh gears, operated by central remote control gear lever - Front and rear suspension independent; rear suspension with 4 shock absorbers - Limited-slip differential, incorporated in final drive unit - Rack and pinion steering, Steering column adjustable for height - Ventilated disc brakes on the 4 wheels, operated by a hydraulic pump, pneumatic brake booster and vacuum pump; hand-brake on the rear wheels - Total capacity of the two light alloy fuel tanks 25.3 imp gal - Radial tubeless tyres Goodyear Eagle: front 225/50 VR 16 with cast light alloy rims 8"x16", rear 255/50 VR 16 with cast light alloy rims 10"x16"; or radial tubeless tyres Michelin TRX: front 240/45 VR 415 with cast light alloy rims 210 TR 415, rear 280/45 VR 415 with cast light alloy rims 240 TR 415 - Special spare wheel with reduced section - Leather upholstery, air conditioning, radio, electrically operated power windows, centralised door locking, external rearview mirror electrically adjusted from inside the passenger compartment.

Engine

Rear, central, longitudinal - Number and arrangement of cylinders: 12 horizontal opposed - Bore and stroke 3.228x3.071 in - Piston displacement 301.58 cu in - Compression ratio 9.3:1 - Maximum rpm 6800 - Maximum power DIN 286.8 kW (390 HP) at 6300 rpm - Maximum torque DIN 490.3 N·m (361.6 lbs·ft) at 4500 rpm¹ - Maximum speed 180.2 mph - Acceleration: standing quarter mile 13.6 s; standing kilometre 24.1 s; from 0 to 62.1 mph in 5.8 s - Light alloy block, liners in aluminium with chemical nickel coating - 7 bearings fully machined crankshaft with connecting rods coupled in pairs running on thin wall bearings - 4 valves per cylinder, overhead, V inclined at 41° with 4 overhead camshafts and thimble type tappets - Camshafts driven by toothed belts with tensioner - Gear oil pump lubrication, with dry sump and oil tank - Electronic ignition Marelli Microplex - 12 V electrical equipment with alternator and transistorized regulator - Bosch K-Jetronic mechanical fuel injection - Double plate dry clutch with cushioned centre plate, hydraulic control - Water cooling, with radiator, expansion tank and automatic electric fans.

Fahrgestell

Rohrrahmen, hinterer Fahrschemel mit Antriebsseinheit (Motor und Getriebe) auszubauen - Karosserie: Berlinetta 2 Sitze, Pininfarina-Design - Spurweite vorne 1518 mm - Spurweite hinten 1660 mm - Länge 4485 mm - Breite 1976 mm - Höhe 1130 mm - Radstand 2550 mm - Wendekreisdurchmesser 12 m - Leergewicht 1506 kg - Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe mit Mittelschalthebel - Unabhängige Einzelaufhängungen an Querlenkern - Hinterradaufhängungen mit 4 Stoßdämpfern - Sperrdifferential mit dem Getriebe verblockt - Zahnstangenlenkung - Lenkrad in Höhe verstellbar - Bremssystem: 4 belüftete Scheibenbremsen, Hydraulik-Servobremsanlage mit Vakuumpumpe; mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend - 2 Leichtmetalltanks mit 115 Liter Fassungsvermögen - Radialreifen Tubeless Goodyear Eagle: vorne 225/50 VR 16 mit Leichtmetallfelgen 8"x16", hinten 255/50 VR 16 mit Leichtmetallfelgen 10"x16"; oder Radialreifen Tubeless Michelin TRX: vorne 240/45 VR 415 mit Leichtmetallfelgen 210 TR 415, hinten 280/45 VR 415 mit Leichtmetallfelgen 240 TR 415 - Notrad in verminderter Dimension - Lederpolsterung, Klimaanlage, Radio, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung der Türen, elektrisch von innen verstellbarer Außenspiegel.

Motor

Hinten, zentral, längs liegend - 12 Zylinder 180° - Bohrung und Hub 82x78 mm - Hubraum 4942 cm³ - Verdichtungsverhältnis 9.3:1 - Höchstzahl 6800 U/min - Höchstleistung DIN 286,8 kW (390 PS) bei 6300 U/min - Max. Drehmoment DIN 490,3 N·m (50 kgm) bei 4500 U/min - Höchstgeschwindigkeit 290 km/h - Beschleunigung: 400 Meter aus dem Stand 13,6 s; 1000 Meter aus dem Stand 24,1 s; von 0 auf 100 km/h in 5,8 s - Motorgehäuse aus Leichtmetall, Aluminiumlaufbuchsen mit Nickelbeschichtung - Pleuellagerung - Pleuel mit Feingleitlagern - 4 Ventile pro Zylinder, V-Bauweise 41°, gesteuert durch 4 obenliegende Nockenwellen und Tassenstößel mit Justierplättchen - Nockenwellen angetrieben durch Zahnriemen mit Spannvorrichtung - Trockensumpfschmierung mit Zahnradölpumpe und Öltank - Marelli Microplex elektronische Zündung - 12 V Elektroanlage mit Drehstromlichtmaschine und transistorgesteuertem Regler - Mechanische Kraftstoffeinspritzung Bosch-K-Jetronic - Zweischiebentrockenkupplung mit Dämpfung, hydraulisch betätigt - Wassergekühlter Motor mit Druckausgleichsbehältern und automatischen, elektrisch zugeschalteten Ventilatoren.



Campione del mondo Formula 1

1952 – 1953 – 1956 – 1958 –
1961 – 1964 – 1975 – 1977 –
1979

Campione del mondo Costruttori F1

1982 – 1983

18





Campione del mondo Marche

1952 - 1953 - 1954 - 1956 -
1957 - 1958 - 1960 - 1961 -
1962 - 1963 - 1964 - 1965 -
1967 - 1972

La pista di Fiorano

La piste de Fiorano

The Fiorano track

Die Piste von Fiorano

La pista di Fiorano, promossa nel 1972 da Enzo Ferrari nelle immediate vicinanze dello stabilimento di Maranello, è un impianto di sperimentazione e prova per le vetture gran turismo e competizione.

Le difficoltà del tracciato sono state appositamente studiate per verificare il comportamento delle vetture nelle diverse situazioni di marcia. L'impianto è dotato di complesse attrezzature elettroniche capaci di fornire al calcolatore centrale, istante per istante, tutti i dati richiesti; è inoltre installato un circuito televisivo interno, con postazioni fisse e mobili, in grado di riprendere le vetture durante tutto il percorso.

Dati tecnici

Pista di tipo stradale - Lunghezza 3 km, larghezza minima 8,4 m

Indice di tortuosità: 1,24

14 curve con raggi da 13,71 m a 370 m

Velocità media di percorrenza: 155 km/h

Velocità di punta: oltre 280 km/h

Presenza, all'interno del tracciato, di un impianto di "steering pad".

La piste de Fiorano, créée en 1972 sur initiative de Enzo Ferrari dans le voisinage immédiat de l'usine de Maranello, est une installation destinée aux expérimentations et aux essais des voitures de grand tourisme et de compétition.

Les difficultés du tracé ont été expressément étudiées pour vérifier le comportement des voitures dans les situations de marche les plus diverses. L'installation est dotée d'équipements électroniques très complexes pouvant fournir à l'ordinateur central, seconde par seconde, toutes les données demandées. Elle comprend également un circuit interne de télévision, avec stations fixes et mobiles, en mesure de filmer les voitures sur tout le parcours.

Données techniques

Piste de type routier: longueur 3 km, largeur mini 8,4 m

Indice de tortuosité: 1,24

14 virages à rayons de 13,71 m à 370 m

Vitesse moyenne de parcours: 155 km/h

Vitesse de pointe: plus de 280 km/h

Le tracé comprend également une installation "steering pad".

L'allestimento dei modelli Ferrari e i relativi opzionali possono variare per specificare esigenze di mercato o legali.

I dati contenuti in questo catalogo sono forniti a titolo indicativo.

Per ragioni di natura tecnica o commerciale, la Ferrari potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo catalogo.

Per ulteriori informazioni, rivolgersi al più vicino concessionario o alla Ferrari.

Les spécifications et les options Ferrari peuvent changer selon de précises exigences légales et commerciales.

Les données ci-incluses sont à titre d'information.

Ferrari peut apporter des changements aux modèles dans ce catalogue selon des raisons de nature technique ou commerciale.

Pour toute information, veuillez Vous adresser à l'importateur ou au concessionnaire tout près.



Created in 1972 on Ferrari's initiative close to the Maranello plant, the Fiorano track is a testing ground for GT and racing cars.

This track was expressly designed to check the behaviour of cars under different operating situations and it is fitted with complex electronic equipment capable of supplying the central computer in real times with all necessary data. Closed circuit television with fixed and mobile camera locations monitor cars all round the track.

Technical data

Road type track - Length 1.86 mile, minimum width 27.6 ft

Tortuosity index: 1.24

14 curves with radii from 15 yds to 404.6 yds

Average speed available on the track: 96.3 mph

Top speed: over 174 mph

A steering pad is located in the track area

In der unmittelbaren Nähe des Werkes von Maranello entstand im 1972, auf Initiative von Enzo Ferrari, die Piste von Fiorano, die als Versuchs- und Prüfpiste für Langstrecken-Reisemousinen und Rennautos dient.

Die Schwierigkeiten der Strecke wurden eigens so ausgelegt, um das Verhalten der Wagen in den verschiedenen Fahrsituationen zu testen. Die Anlage ist mit umfangreichen elektronischen Vorrichtungen ausgestattet, die dem zentralen Computer fortwährend sämtliche angeforderte Daten geben können. Ausserdem wurde ein interner Fernsehkreis installiert, der fixe und bewegliche Einstellungen hat und somit die Wagen während des Rennens aufnehmen kann.

Technische Daten

Piste (Strassentyp) - Länge 3 km, Mindestbreite 8,4 m

Kurven - Index - 1,24

14 Kurven mit einem Radius von 13,71 m bis 370 m

Durchschnitts-Kilometerleistung: 155 km/h

Spitzengeschwindigkeit: mehr als 280 km/h

Im Innern der Strecke ist ein sogenanntes "steering pad" montiert.

Ferrari specifications and optionals may vary due to specific legal and commercial requirements.

The data in this catalogue are indicative.

The specifications of the car are subject to change, any

time, due to technical/commercial reasons by Ferrari.

For any information apply to the nearest Ferrari dealer or the importer.

Aufgrund gesetzlicher Erfordernissen oder der Marktlage können bei den Ferrari-Modellen Änderungen in der Verarbeitung oder den Zubehören erfolgen.

Die im Katalog angegebenen Daten sind als indikativ hinweisend zu betrachten.

Aus technischen oder kommerziellen Gründen, kann Ferrari jederzeit Änderungen vornehmen bei Modellen, die in diesem Katalog beschrieben sind.

Für genauere Hinweise wenden Sie sich bitte an den Importeur oder an den nächsten Händler.

**Concessionari e Importatori Ferrari
Agents et Importateurs Ferrari
Ferrari Concessionaires and Importers
Ferrari-Haendler und Importeure**

		Tel.	Telex
BARI 70126	S.V.E.A. Via Amendola, 152	(080) 33.00.77 33.02.28	
BOLOGNA 40136	SA.MO.CAR. S.p.A. Via S. Chiara, 2	(051) 34.79.65	
CATANIA 95127	SPORT CAR S.p.A. Via Modena, 10	(095) 44.60.00 44.70.00	
CORMANO 20032 (MI)	CREPALDI AUTO S.r.l. Via Po, 75, Ospitaletto di Cormano	(02) 613.50.52 613.50.53	
FIRENZE 50123	AUTO LA ROTONDA S.p.A. Via il Prato, 6 r	(055) 21.40.20 21.65.10	
GENOVA 16128	ROLVO AUTOMOBILI S.r.l. Via Corsica, 88r	(010) 58.12.66 56.18.57	
MACOMER 08015 (NU)	FRANCO LOCCI S.p.A. Zona Industr. Bonu Trau	(0785) 20.240 20.144	
MARINA DI CITTÀ SANT'ANGELO 65013 (PE)	PE-NORD S.p.a. C.da Saline S.S. 16	(085) 95.313 95.115	
MESTRE 30171 (VE)	MONDIAL CAR S.r.l. Viale Stazione, 34	(041) 92.92.26	
NAPOLI 80125	AUTOTERMINAL S.r.l. Via G. Cesare, 50	(081) 61.42.84 61.42.86	
ORA 39040 (BZ)	AUTEXPO' Via Nazionale, 74	(0471) 80.380	401575
PALERMO 90142	ADELMAUTO S.r.l. Via Ammiraglio Rizzo, 47-47/A	(091) 54.57.19	
PESARO 61100	MARANELLO S.r.l. Via Mario del Monaco, 8	(0721) 21.539	
PONTE SAN GIOVANNI 06087 (PG)	AUTOCENTRALE S.p.A. SS E/7 Ponte S. Giovanni	(075) 39.58.41	662060
POTENZA 85100	PROCACCIO & C S.p.A. Via della Tecnica, 18	(0971) 54722	
ROMA 00138	SA.MO.CAR. S.p.A. Via Salaria, 1268	(06) 39.69.991	611082
SALA CONSILINA 84036 (SA)	PIETRO MASINO & Figli S.n.c. Via S. Antonio, 25	(0975) 21.028 21.301	
TORINO 10138	SYMBOL CAR S.r.l. - "WB Walter Bordese" Piazza Adriano, 11	(011) 44.74.545	
AUSTRALIA PADDINGTON Sydney N.S.W. 2021	MARANELLO CONCESS. AUSTRALIA Pty Ltd. 10 Cecil Street	(02) 332.1555 332.1322	22096
AUSTRIA WIEN 1010	WOLFGANG DENZEL Parkring, 12	(0222) 52.84.31	112239

BELGIUM BRUXELLES 1140	GARAGE FRANCORCHAMPS Rue Colonel Bourg 107 bis	(02) 734.94.00	22777
FRANCE LEVALLOIS PERRET 92300	CH. POZZI S.A. 109, Rue Aristide Briand	(1) 47.39.96.50	630282
GERMANY FILDERSTADT 4 7024 Bonlanden	AUTEXPO' GMBH Hölderlinstrasse, 4-8	(0711) 771.744 774.041	7255149
GERMANY DÜSSELDORF 4000	AUTO BECKER Sultbertusstrasse, 150 Postfach 1440	(0211) 33.801 33.80.265	8584810 8582874
HOLLAND HILVERSUM 1213 XE	FERRARI-IMPORT KROYMANS BV Soestdijkerstraatweg, 66 - Postbus 209	(035) 855.151	43281
HONG KONG	MARANELLO CONCESS. ORIENT Ltd. 2301 Sunning Plaza 10 Hysan Avenue	5-839-4321	
JAPAN TOKYO 103	CORNES Co. Ltd. 2-3-10 Nihonbashi, Chuo-Ku Post. No. 103	(03) 272.5771	J 24874 222.2987
KUWAIT AL KUWAIT	TALAL ABDUL HAMEED AL-ESSA Est. P.O. Box 21238 Safat	84.76.71 84.50.29	30341 KT
PANAMA PANAMA 9A	GUANPO S.A. Ave Ricardo J. Alfaro - P.O. Box 2118	60-0077	3251 AIRE SI PG
PORTUGAL LISBOA 1100	SOCIEDADE COMERCIAL GUERIN S.A.R.L. Rua José Estevão, 83-F	55.67.74 53.81.08	18640P
PUERTO RICO SAN JUAN P.R. 00936	AUTOS FERRARI IMPORTS DE PUERTO RICO, INC. Avenida Carlos Chardon Hato Rey P.R. 00919 GPO Box 3745	(809) 754.1850	365247 CARBMW
SPAIN MADRID 16, 28020	FERRARI IMPORT ESPANOLA S.A. Calle Francisco Gervas, 11	(1) 456.75.64 456.77.14	47417 RARI E
SAUDI ARABIA RIYADH	AL AJDA AUTOMOTIVE P.O. Box 10974 Dhabab Street	(1) 40.30.171 40.30.218	200534 (House SI)
SOUTH AFRICA JOHANNESBURG 2000	CONTAC (PTY) Ltd. T.A.K. Motor Co (Pty) Ltd. 174, Anderson St. P.O. Box 4422	(011) 23.89.92 23.89.95	4-85047A
SWEDEN STOCKHOLM S-100 54	AB Maskinaffaren Pehrsson & Co. Midskogsgraend 1 - P.O. Box 39029	(08) 23.13.95	10854 Helgepe S
SWITZERLAND GENEVE/MEYRIN 1217	S.A. pour la Vente des Automobiles FERRARI 210 Route de Meyrin	(022) 82.71.00	28504
UNITED KINGDOM SURREY	MARANELLO CONCESSIONAIRES Ltd. Industrial Estate, Ten Acre Lane, Thorpe, Egham TW20 8 RJ	0784-36222	262183
U.S.A. HASBROUCK HEIGHTS NEW JERSEY 07604	FERRARI NORTH AMERICA 777 Terrace Avenue	(201) 393.4080	642743

MODENA **Ferrari** ITALIA